

**GRUPO DE TRABAJO DE TRANSPORTES
DE LA COMISIÓN INTERMEDITERRÁNEA**
Genova, 3 de Junio de 2008

ACTA DE LA REUNIÓN

PARTICIPANTES

CRPM-CIM	Phillippe Cichowlaz	pcichowlaz.intermed@orange.fr
ANDALUCIA	Juan Luis Díaz Quidiello	juanl.diaz@juntadeandalucia.es
ANDALUCIA	Carmen María González Oliver	cmaria.gonzalez@juntadeandalucia.es
ANDALUCIA	Guillermo Vilana Espejo	gvilana@eppa.es
ANDALUCIA	Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos	iaossorio@eppa.es
ANDALUCIA	Javier Jardón	jjardon@alg-global.com
MURCIA	Alberto Palomo Laureano	alberto.palomo@carm.es
VALENCIA	Pablo Palomo Torralva	ppalomo@feports-cv.org
LIGURIA	Riccardo Mollo	riccardo.mollo@regione.liguria.it
LIGURIA	Marco Rolandi	marco.rolandi@regione.liguria.it
PACA	Marie Batoux	mbatoux@regionpaca.fr
CAMPANIA	Nadia Di Paola	dipaola@logicampania.it
TOSCANA	Vittorio Moschi	vittorio.moschi@regione.toscana.it
CAMPANIA	Zeno D'Agostino	dagostino@logicampania.it

Se inicia la reunión con la bienvenida a los participantes por Marco Rolandi (MR), de la sección de Asuntos Comunitarios y Relaciones Internacionales de la Región de Liguria, que agradece al Grupo de Transportes su presencia en Génova.

Ignacio Álvarez-Ossorio (IAO), como Coordinador del Grupo, da también la bienvenida a los participantes a la reunión para, a continuación, enumerar los asuntos que van a ser tratados.

PROCESO DE REVISIÓN DE LAS TEN-T EN LA COMISIÓN EUROPEA

IAO comenta los sucesivos pasos del proceso para trasladar a la DG TREN las ideas del grupo sobre las TEN-T.

Exposición por parte de Guillermo Vilana (GV) de la Región de Andalucía, sobre los contenidos identificados de interés para ser trasladados a la DG TREN, que habían sido distribuidos previamente a la reunión (ver presentación).

Se produce a continuación un debate entre los asistentes matizando estos contenidos, iniciado por Phillippe Cichowlaz (PC), Secretario Ejecutivo de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, que apunta la dificultad de introducir estos criterios de cohesión en la definición de las TEN-T.

IAO da lectura a un comunicado enviado por la Región de Catalunya con sus comentarios al documento preliminar.

Los comentarios emitidos durante el debate se resumen en lo siguiente:

Las Regiones están fundamentalmente de acuerdo con los temas incluidos en el documento preliminar, con algunos comentarios adicionales que deben ser introducidos en el documento final:

1. Los **criterios de diseño** de las TEN-T deben **no sólo incluir los aspectos económicos** sino también otros, como la **cohesión** o la sostenibilidad,
 - La diferencia entre las infraestructuras de las regiones centrales y las periféricas se incrementará si no introducimos criterios de cohesión en la definición de las TEN-T, empeorando la situación
 - Los criterios que definimos, deben contribuir a reducir esta diferencia
 - Los criterios de cohesión contribuirían a equilibrar el reparto centro-periferia de los tráfico
 - Debemos intentar empujar este enfoque en la medida que lo permita nuestro poder de influencia
2. Los **criterios de financiación** podrían recoger matices adicionales a los criterios de diseño
 - Lo más razonable es que los criterios sean los mismos
 - En el caso de que una infraestructura se justificara únicamente por criterios de cohesión, podría financiarse parcialmente con los fondos estructurales
3. Las **prioridades son diferentes para cada Región**, pero encontramos el consenso general en las definiciones generales
4. Es necesario destaca el interés prioritario de los **ejes multimodales y las conexiones transfronterizas**
5. Como acercamiento táctico, podemos **empujar criterios de sostenibilidad** que benefician los intereses de las Regiones Mediterráneas

>>>PAUSA CAFÉ

PRESENTACIÓN SOBRE EL TRANSPORTE AEROPORTUARIO

Tras la pausa se decide adelantar la presentación aeroportuaria de la Región de Murcia sobre lo previsto en el orden del día (ver presentación).

Alberto Palomo (AP), de la Región de Murcia, desarrolla su exposición sobre el transporte aeroportuario.

Se felicita a AP por el esfuerzo evidente en la preparación de su presentación para el grupo de trabajo.

GV destaca la gran cantidad de recursos que sería necesario aportar por las Regiones para emprender un análisis con un nivel de detalle tan ambicioso como el propuesto por AP.

Se comenta el alcance más contenido de un estudio similar en el grupo de transportes del Arco Atlántico de la CRPM, que se encuentra desde hace unos meses paralizado a la espera de concretar la aportación de las regiones interesadas a su financiación.

Tras un debate se solicita a AP reducir el alcance del estudio a temas más generales de interés para todas las Regiones como el impacto de las nuevas políticas de la Comisión (Low Cost, Single European Sky) en las estrategias de desarrollo del sector, siguiendo el ejemplo del Arco Atlántico.

APROBACIÓN DE LA APORTACIÓN DEL GRUPO A LA REVISIÓN DE LAS TEN-T

Javier Jardón (JJ), de la asistencia técnica de la Región de Andalucía, presenta una síntesis de los comentarios expuestos durante el debate previo (ver comentarios en el recuadro arriba). Estos comentarios serán incorporados al documento preliminar.

MR solicita aclarar el alcance del primero de los comentarios recogidos en el documento preliminar en relación con el criterio "Cohesión de las regiones periféricas".

En este punto se comenta el enorme interés de las regiones más periféricas en el desarrollo económico de los países no comunitarios con los que tienen frontera, potenciando el desarrollo de las TEN-T hacia los extremos del Mediterráneo. Si bien este impulso económico debe realizarse introduciendo medidas que reduzcan la pérdida de competitividad de las regiones periféricas frente a estos terceros países. Se decide revisar la redacción para recoger mejor este mensaje.

>>>PAUSA COMIDA

PROYECTO ESTRATÉGICO “ENHANCE THE LOCATION OF MEDITERRANEAN PORTS AS A GATEWAY TO EUROPE”

Introducción por Zeno D'Agostino (ZDA), de la Región de Campania, sobre los contenidos que se desarrollarán a continuación (alcance del proyecto, modelos de participación, presupuesto, plazos,...).

Presentación por Nadia Di Paola (NDP), de la Región de Campania, sobre las líneas generales del proyecto y temas concretos de los tres proyectos piloto seleccionados (ver presentación).

IAO solicita ampliar el alcance del proyecto no sólo a las Autopistas del Mar (MoS) sino también al transporte marítimo de corta distancia (SSS).

MR, comenta que espera que el proyecto encuentre financiación sin problemas. Indica que sería conveniente limitar el número de participantes a un máximo de 10, pudiendo elegir distintos tipos de involucración (líder, asociado, participante) en uno o varios proyectos. Comenta que el concurso para contratar los trabajos debería estar listo al final del año, o al menos los pliegos para convocar el concurso.

IAO, solicita una aproximación del presupuesto del proyecto para poder incluirlo en su planificación de gastos y pregunta si el liderazgo de cada proyecto está ya decidido

ZDA, en cuanto al presupuesto propone el envío de documentación adicional en las próximas semanas; en cuanto al liderazgo comenta que están abiertos a recibir propuestas, y que Campania tiene un fuerte interés en liderar el proyecto piloto sobre Aduanas. No se proponen otras alternativas.

PC, indica que para que el proyecto sea considerado estratégico se precisa la participación de un mayor número de países. En este sentido señala la necesidad de involucrar a Regiones de Grecia, Malta o Portugal, quizás no en todos pero sí en algunos de los proyectos piloto.

PC, comenta también la conveniencia de identificar la conexión entre lo que se pretende hacer con este proyecto y lo que ya se esté llevando a cabo por los países.

Compromiso de NDP de distribuir a los asistentes el documento presentado en pantalla.

En las próximas semanas la Región de Campania distribuirá documentación adicional sobre el proyecto.

DECLARACIÓN SOBRE POLÍTICAS DE TRANSPORTE EN EL MEDITERRÁNEO

IAO presenta los contenidos del documento preliminar sobre políticas de transporte, distribuido previamente a la reunión (ver presentación).

IAO comenta que ha discutido previamente con PC la conveniencia de dar una redacción más política al documento, que se ofrece a realizar con ayuda este. Comenta que la discusión del grupo se debe centrar en los contenidos presentados y que la revisión de la redacción se hará más tarde.

PC comenta que la declaración política se presentará a finales de octubre en Marsella, y contará con un cuerpo principal y cuatro áreas (marítimo, agricultura, cohesión territorial y transporte). Para cada una de las cuales se espera dar 2 ó 3 mensajes destacados ("*strong messages*"), y le cuesta identificar cuáles son estos mensajes en el caso que nos ocupa sobre transporte. Presenta en pantalla un documento como ejemplo de declaración y lo comenta.

Posteriormente presenta el documento de trabajo, previamente distribuido.

ZDA sugiere ampliar las referencias a los puertos en el sentido de incluir también a las plataformas logísticas interiores que dan soporte a los puertos y los comunican con las grandes redes de transporte.

Riccardo Mollo, RM, señala el interés de la experiencia italiana con el eco-bono para potenciar el transporte marítimo (Ro-Ro) extrayendo tráfico de mercancías de la carretera.

Pablo Palomo, PP, de la región de Valencia, debate con IAO cuál sería el efecto del eco-bono en la península ibérica. Finalmente concluyen que esta herramienta quitaría tráfico rodado procedente del norte de África a Andalucía, que iría vía marítima al norte de la península. IAO comenta que iría en contra del interés de Andalucía pues dejaría de operar estos tráfico y no tiene problemas de colapso en sus vías terrestres que se beneficien de esta pérdida económica.

PC, concluye la necesidad de revisar la redacción de la nota antes de la finalización de la semana o a más tardar el lunes, y reenviarla a todas las regiones para recibir su aprobación.

PRÓXIMAS ACTIVIDADES DEL GRUPO DE TRABAJO

IAO, indica la conveniencia de convocar la próxima reunión del grupo de trabajo en el mes de octubre.

Esta nueva reunión tendría dos días de duración con el siguiente formato:

- 1- Durante el primer día se celebrará la reunión del grupo de trabajo, con tres temas fundamentales:
 - Propuesta de alcance de un estudio sobre el transporte aeroportuario a desarrollar por la Región de Murcia,
 - Avance en el desarrollo del proyecto estratégico liderado por la Región de Campania,

– Resultado de la aportación del grupo a la revisión de las TEN-T.

- 2- El segundo día se celebrará un seminario sobre temas más generales relacionados con la logística y transporte, aún por concretar.

Se intenta dimensionar el tamaño de las salas necesarias para la próxima reunión, en unas 15 personas para las reuniones del grupo de trabajo y de unas 50 para el seminario de la segunda jornada.

Las regiones de Toscana y PACA se comprometen a analizar su disponibilidad para ser sede de la próxima reunión del grupo. Anunciarán su decisión en los próximos días tras evaluar esta posibilidad con sus equipos de trabajo.

A modo de resumen se presentan los compromisos adquiridos en la reunión:

- 1- En los próximos días, elaboración y distribución del acta de la reunión (JJ),
- 2- En los próximos días, distribución del documento actualizado sobre los criterios de definición de las TEN-T (IAO y JJ),
- 3- En los próximos días, distribución de la presentación sobre el proyecto estratégico (NDP),
- 4- En las próximas semanas, distribución de documentación adicional sobre el proyecto estratégico (Campania)
- 5- En los próximos días, revisión de la redacción y distribución del documento sobre políticas de transporte (PC e IAO),
- 6- En los próximos días, confirmación por las regiones de Toscana y PACA sobre su disponibilidad para ser sede de la próxima reunión.

IAO da por concluida la reunión de trabajo agradeciendo la presencia de las Regiones y en concreto a la Región de Liguria, por el esfuerzo organizador realizado así como por su amable acogida.