



## REUNIÓN BURÓ POLITICO DE LA CRPM

**Viernes, 14 de febrero de 2014. LIEDEN (Zuid-Holland, NL).**

### **ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTES MARÍTIMOS.**

#### **I.- El nuevo marco de la RTE-T y el instrumento financiero del MCE.**

##### *A) La participación en la gobernanza de los corredores*

- Es necesario mantener la movilización para la participación de las regiones en el desarrollo de los corredores multimodales de la red básica, de modo que las regiones participen en la elaboración de los Planes de Acción y en la coordinación de los proyectos de infraestructuras para su implantación.
- El Grupo de Transportes de la Comisión Intermediterránea, ha tenido conocimiento del nombramiento de coordinadores europeos de los corredores, y la adjudicación por parte de la Comisión de los Consorcios Técnicos para la elaboración de los Programas de Trabajo de los Corredores.

Se desconoce por las regiones, el procedimiento seguido por la Comisión Europea para la adjudicación a los consorcios, y la tramitación oficial y pública realizada.

La importancia radica en que estos Consorcios previsiblemente propondrán al coordinador y los Estados Miembros la participación de los distintos actores en el Foro consultivo del Corredor, aunque definitivamente sean los Estados Miembros los que acordarán la composición del citado Foro para su parte del corredor.

El Foro, es el nivel en que puede asegurarse la participación de las Regiones en el Programa de Trabajo del Corredor.

La importancia de este programa deviene en que en el mismo se definirán las necesidades, las acciones a desarrollar, los recursos necesarios y el calendario de actuaciones para el desarrollo coordinado de las infraestructuras y los servicios del transporte

Las regiones mediterráneas están muy interesadas en asegurar su participación en el Foro en estrecha colaboración con el coordinador europeo y los Estados miembros correspondientes.

Para ello es necesario analizar y proponer en el seno de la CRPM cuál va a ser el mecanismo de participación de las regiones en los Foros de los corredores.



Consideramos que la participación en los Foros de las distintas Comisiones Geográficas de la CRPM puede favorecer la coordinación de las propuestas, como ya actualmente se ha validado con los trabajos conjuntos realizados para el nuevo marco de la RTE-T y en las líneas de trabajo acordadas.

En esta línea, la Comisión Intermediterránea, estaría dispuesta a desempeñar el papel que le corresponde, aglutinando íntegramente al Corredor Mediterráneo.

Y, parcialmente también la asunción con otras regiones y comisiones geográficas de la representación en otros corredores con incidencia en las regiones mediterráneas: Corredor Mar del Norte-Mediterráneo, Corredor Escandinavo-Mediterráneo y Corredor Este-Mediterráneo.

De otra parte, también es necesario considerar la participación de las regiones en los grupos de trabajo que por materias puedan dirigir los coordinadores europeos, y en concreto los relativos a integración modal e interoperabilidad.

*B) La urgencia de definir la participación.*

- El Plan de Trabajo de cada corredor deberá presentarse por el coordinador antes del 22 de diciembre de 2014 a los Estados miembros para su aprobación.

La Comisión a principios de 2015 estaría en condiciones de adoptar actos delegados para la ejecución del Plan, y la aplicación de los programas anuales o plurianuales de inversión en el sector del transporte.

- Consecuentemente en este año 2014 es necesario realizar un importante esfuerzo de concreción y maduración de proyectos prioritarios en los corredores tanto en infraestructuras como en las prioridades horizontales del corredor.

Un primer paso es asegurar la participación de las regiones de forma decidida y con estrategias comunes para el desarrollo de sus proyectos prioritarios en el marco de gobernanza establecido.

En lo que se refiere al Corredor Mediterráneo es fundamental establecer puntos de encuentro para dotar de una estructura logística coherente al corredor, que beneficie a todas las regiones y posibilite estar en los puestos de cabeza para la financiación

*C.) La valoración de las Regiones de la Comisión Intermediterránea.*

La valoración realizada por el grupo de transportes del CIM en su reunión de 27 de enero es moderadamente satisfactoria.

- Se muestran determinadas diferencias, como por ejemplo: la ruta de conexión Zaragoza-Barcelona, dentro de la sección por el interior del Corredor Mediterráneo.



- Se hace evidente la necesidad de afrontar de forma inmediata determinados cuellos de botella o necesidades de mejora de la conectividad interior:
  - La interoperabilidad ferroviaria en las regiones españolas del corredor mediterráneo.
  - La conexión en alta velocidad y del corredor de mercancías de la Península Ibérica con Francia, con la programación definitiva y completa de la LGV entre Perpiñan y Montpellier.
  - La prolongación hacia Andalucía del Corredor Mediterráneo.
- La concreción de proyectos de desarrollo del corredor ferroviario, que permita la supresión de cuellos de botella y la especialización de tráficos.
  - El túnel pasante de Valencia, y la circunvalación sur de Murcia.
  - La continuidad de la línea de alta velocidad en el corredor mediterráneo, que permita la liberalización de la línea convencional para el tráfico de mercancías: tramo Valencia-Castellón-Tarragona, Conexión Murcia-Monforte y tercera vía Tarragona-Barcelona y Murcia-Cartagena-Lorca.
- Las regiones italianas de Cerdeña y Toscana, consideran que la dimensión marítima del Corredor Mediterráneo no ha sido suficientemente analizada, a pesar del nuevo alcance de las Autopistas del Mar.
  - Cerdeña viene a considerar que no puede perderse la oportunidad de mejorar las conexiones con Europa y el norte de África, y la urgencia de inversiones en logística industrial en torno al Puerto de Cagliari con importantes reservas de suelo en su hinterland, así como la creación de rutas o líneas regulares para el desarrollo del turismo.

Su interés se dirige a la propuesta de proyectos comunes que mejoren la dimensión marítima del corredor mediterráneo.

- Por parte de la Región de Toscana insiste en la incorporación en el Corredor Mediterráneo de una sección complementaria marítimo-terrestre que permita la conexión del Mediterráneo Occidental con los mares Jónico y Adriático, de modo que sea posible que los puertos del Mediterráneo central puedan desempeñar también las funciones de puerta de entrada a Europa de los tráficos procedentes del Canal de Suez y del norte de África.

Al mismo tiempo se favorece la integración de los puertos croatas y las conexiones este-oeste del corredor con los corredores transversales norte-sur de la RTE-T. Estos enlaces pasarían a convertirse en los puntos de mayor



accesibilidad del territorio europeo, y por tanto es preciso su estudio en detalle para favorecer la interoperabilidad y la máxima conectividad.

No resulta suficiente la inclusión directa en el listado de actuaciones del corredor de la Autopista del Mar existente entre Barcelona/Valencia/Livorno, en la medida que considera necesario incluir la conexión marítimo-terrestre Jónico-Adriático: Livorno/Pisa-Grosseto-Siena-Arezzo-Ancona que posibilita un nuevo enlace con los puertos croatas de Los Balcanes.

En esta línea, insiste en el apoyo de la CRPM y todos los actores posibles para el apoyo a esta propuesta en el Foro del Corredor.

- Actuaciones concretas propuestas por las regiones de la CIM que no han sido consideradas en el nuevo marco de la RTE-T, o no han sido incorporadas a la red básica, y se mantienen en la red global, con posibilidades muy limitadas para la obtención de ayudas europeas.
  - Serían propuestas a realizar en el marco de la CRPM para la remisión a medio plazo de las RTE-T.
  - En principio sería necesario revisar la metodología, y conforme a lo indicado por la CRPM (AG Saint-Malo 26/27 de septiembre 2013), establecer unas mayores prioridades a las relaciones con las periferias y de estas entre sí.

## **II. Las Líneas de Acción del grupo Transportes de la CIM:**

Se establecen las siguientes líneas de trabajo:

### **1.- Seguimiento RTE-T y de la gobernanza de los Corredores.**

- Participación con la máxima fuerza en los Foros, con pocos temas pero ambiciosos, garantizando la presencia efectiva de la CIM y de la CRPM.
- Disponer de información conjunta, realización de intercambios y propuestas de ideas que permita la priorización de la ejecución de actuaciones, para reforzar la capacidad de encontrar una posición conjunta de la CIM.
- Una metodología de participación de abajo a arriba, conociendo las prioridades de cada región y haciendo mayor fuerza en los temas conjuntos de carácter más internacional, como puede ser la interoperabilidad en España o la conectividad ferroviaria España-Francia.
- Se proponen reuniones más frecuentes, incluso para temas monográficos, definiendo una estrategia general para después tratar de trasladarla a una estrategia por países y regiones.



- Incidir en los aspectos de gestión de los corredores, de normativa común, lo que posibilita centrar la capacidad de trabajo en temas de interés global.
- No siempre las prioridades comunes son exclusivas de las infraestructuras, pero tratar siempre de llevar sobre estas y los servicios, una estrategia común a los Foros de los Corredores.

## **2.- Corredor Mediterráneo y otros corredores con incidencia en regiones CIM**

- Propuestas común de las regiones para dotar de una estrategia logística del Corredor Mediterráneo, o de cualquier otro con participación de regiones CIM.
- Propuestas de organización y esquemas de trabajo que sean válidos para todas las regiones.
- Seguimiento por las regiones y puesta en común sobre la situación y alarmas que puedan surgir en los puntos de conexión y descarga del Corredor Mediterráneo.

## **3.- Autopistas del Mar.**

- Propuestas para el Plan de Ejecución de la AdM Mediterráneo, y colaboración con el coordinador europeo de las AdM.
- Análisis de actuaciones posibles en Puertos, tanto en infraestructura como en servicios, y conexiones marítimas para el desarrollo del transporte marítimo de corta distancia.
- Estrategia para el reforzamiento de la dimensión marítima del corredor mediterráneo. Mejora de los servicios prestados a viajeros y mercancías.

## **4.- Transporte Marítimo Sostenible.**

- Un enfoque medioambiental:
  - Movilización Directiva Azufre.
  - Actuaciones posibles a través de las Autopistas del Mar (GNL dotación de ayudas para suministro en los puertos de combustible alternativo, generalización de suministro de electricidad en puertos, etc.).
  - A la espera de un mecanismo de financiación integral y ayudas suplementarias a la “caja de herramientas”, considerada insuficiente, e incluso con la nueva regulación de ayudas a través de las autopistas del Mar, y ayudas estatales y regionales con cargo a FEDER.



- Seguimiento del Reglamento de la Comisión sobre emisiones de CO2 en el transporte marítimo.
- Seguimiento de las actuaciones del Foro Europeo del Transporte Marítimo Sostenible.
- Hacia un almacén portuario en el Mediterráneo:
  - Nuevas funciones de los puertos del Mediterráneo: Como puertas de entrada al continente europeo y para el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia, con base en las Autopistas del mar.
  - Instalaciones adecuadas en Puertos para poder absorber el incremento de tráfico de contenedores y el TMCD entre puertos de la UE y con terceros países.
  - Constitución de nodos logísticos intermodales en los puertos.
  - El desarrollo de líneas regulares y servicios marítimos.
  - La cooperación en red de los puertos.
  - Seguimiento del Reglamento propuesto por la Comisión como marco para el sistema portuario europeo.
  - Seguimiento del “cinturón azul” y la operatividad de las ventanillas únicas.
- Puesta en común de información para:
  - Necesidades de ampliación para las conexiones intermodales de los puertos.
  - Necesidades de mejora o creación de plataformas logísticas en los puertos.

## **5.- Otros: Cooperación en programas MED.**

### **6.- Metodología**

No se cree necesario, dada la escasez de medios disponible, la creación de subgrupos de trabajo, sino con una metodología común cada región aportará la información y análisis necesarios, para reuniones periódicas de puesta en común, que se proponen cada 3 meses.

La Región de Murcia, como región líder del grupo de trabajo, asignará las direcciones de cada una de las líneas de trabajo a las restantes regiones, haciendo extensible la participación de las regiones no asistentes.



Región de Murcia  
Consejería de Obras Públicas  
y Ordenación del Territorio  
Secretaría General

Plaza de Santoña, 6  
30071 – Murcia.  
[www.carm.es/cpt/](http://www.carm.es/cpt/)

Murcia, 12 de febrero de 2014