

Anexo 1.-

LÍNEAS DE ACCIÓN GRUPO DE TRABAJO DE TRANSPORTES DE LA CIM.

I.-RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES.

- Planificar el desarrollo de proyectos de las regiones mediterráneas para su integración en el Plan/planes de Trabajo de cada corredor de la red básica de la RTE-T
- Una estrategia de las regiones mediterráneas para establecer prioridades, calendarios e inversiones, de tipo común en los Programas de Trabajo de los corredores y en las propuestas para los Programas Plurianuales y anuales de inversión del MCE.
- Seguimiento estricto de los proyectos la interoperabilidad, enlaces transfronterizos y cuellos de botella y soluciones de conectividad para la cohesión territorial.
- Ídem proyectos de integración multimodal para un transporte eficiente y sostenible.
- Propuestas de intermodalidad en puertos. Incorporar contenidos mínimos en propuestas al Plan de Ejecución de las AdM, a realizar por el coordinador de las AdM
- Movilización por el reequilibrio del sistema aeroportuario europeo.
 - o Aeropuertos en regiones periféricas con un adecuado nivel de funcionalidad y relevancia y para la aviación regional.
- Una agenda cargada para el año 2014, como año de lanzamiento de los programas RTE-T y del MCE.
- Las actuaciones de las Regiones no incorporadas a la RTE-T o que deberían pasar de la red global a la red básica. Propuestas para una revisión a medio plazo de la RTE-T.

II.- CORREDOR MEDITERRÁNEO.

- Avanzar propuestas técnicas conjuntas, en el marco de gobernanza establecido, para dotar de una estructura planificada del corredor en el Programa de Trabajo, durante el periodo de financiación 2014-2020.

- Propuestas para una estrategia común de las regiones que permita dotar de una estructura logística consensuada al corredor.
 - o Con los siguiente fines:
 - 1.- Integración en las redes internacionales de comercialización, aprovechando las sinergias de las regiones y su especialización; 2.- Para una mayor escala en la oferta a los operadores logísticos y del transporte, nacionales internacionales, y 3.- Afrontar conjuntamente posibles disfuncionalidades en el marco del transporte combinado: Retornos en vacío, distribución en origen, etc.
- Análisis de los puntos de conexión y descarga del Corredor Mediterráneo con los corredores norte-sur de la red básica, como puntos de máxima accesibilidad y conectividad del territorio europeo.
- Mantener la movilización de la CIM y la CRPM para que las Regiones participen estrechamente con el coordinador y los estados miembros en la gobernanza para la gestión del corredor.
- Preparación de contenidos mínimos del Plan de Ejecución de la AdM Mediterráneo, en apoyo a la propuesta a realizar por el coordinador de las AdM, en el plazo de dos años.

III.- TRANSPORTE MARÍTIMO SOSTENIBLE.

- Dotación de un adecuado almacén portuario en el Mediterráneo, ligado al Corredor, y adecuado a las nuevas funciones de los puertos como puertos de entrada al continente europeo, y para el TMCD con base en las Autopistas del Mar (AdM).
 - o Autopista del Mar: Una mejora sustancial con la nueva regulación en la RTE-T
 - o Análisis para el apoyo a las nuevas funciones de los puertos y la sostenibilidad:
 - Instalaciones adecuadas en Puertos para el incremento de tráfico de mercancías, fundamentalmente contenedores, en el Mediterráneo.
 - Ídem para el desarrollo de TCMD entre puertos de la UE y con terceros países.
 - Constitución de nodos logísticos intermodales (ZALES portuarias)
 - El desarrollo de líneas regulares y servicios marítimos.
 - La cooperación en red de los puertos, manteniendo su especialización para poder absorber el crecimiento esperado de tráfico marítimo por el Mediterráneo en los próximos años.
- Creación de un subgrupo de trabajo CIM para la participación y seguimiento del Foro Europeo del Transporte Marítimo Sostenible: Nuevo Reglamento Marco, el Cinturón Azul y Directiva Azufre:

- Movilización Directiva azufre: Un nuevo horizonte dentro de las AdM a la espera del “paquete azul” de financiación integral

- Estudio para el trabajo en red en los Puertos y la cooperación entre los gestores portuarios:
 - o Propuestas al Plan de Ejecución de la AdM Mediterráneo.
 - o Instrumentos financieros para la nueva política de accesibilidad y transparencia financiera de los puertos.

- Realización de un Inventario Propositivo sobre las conexiones ferroviarias y terminales intermodales de apoyo para el tráfico ferroportuario, y de situación respecto a la actividad logística en los Puertos.

IV.- PARTENARIADO Y PROYECTOS COMUNES DE COOPERACIÓN.

- Análisis de situación actual de proyectos MED y nuevas propuestas.

V.- ACTUACIONES DE POSICIONAMIENTO.

- Conclusiones Jornada sobre el Corredor Mediterráneo. Murcia, 28 enero 2014.