



**REUNIÓN GRUPO DE TRABAJO DE TRANSPORTES COMISIÓN  
INTERMEDITERRÁNEA**

**MURCIA, 27 DE ENERO 2014**

Asistentes:

D. Bruno Oliver, Director Fundación Transpirenaica, Aragón

D. Saki Aciman, Responsable de Cooperación Internacional de la Secretaría de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya

D. Jaime Pallarol, Jefe de Servicio de Logística e Intermodalidad de la Generalitat Valenciana

D. Juan José Fornés, Técnico de la Dirección General de Puertos y Aeropuertos de Baleares

D. Marco Pisano, Ingeniero del Departamento de Transportes de la Región de Cerdeña

D. Guillaume Moreno, Responsable de Política de Transportes en el CRPM.

D. Simone Sarti, Técnico del Departamento de Movilidad y Logística de Toscana (por skype)

D. José García García, Asesor del Consejero de Obras Públicas de la Región de Murcia

Dña. Mercedes Gallego, Asesora UE, Dirección General de la UE y Relaciones Exteriores, Región de Murcia

**RESUMEN DE LA REUNIÓN**

**1.- Presentación de las perspectivas para las regiones mediterráneas en la nueva RTE-T,** Guillaume Moreno, Responsable de la Política de Transportes en la CRPM.

Se informa que la DG MOVE ha publicado un avance de proyectos según corredores y países, que tendrían financiación prioritaria del MIE, y una posible distribución de fondos, como guía para los Programas de Trabajo.

También de la existencia de un GIS (sistema de información geográfica), que permite el despliegue de los mapas de la RTE-T, con información georreferenciada de suficiente detalle.

En cuanto a la gobernanza de los corredores, se informa que habrá un **coordinador** por cada corredor, una **Plataforma** (Foro, con carácter consultivo) y un **Plan de Acción**, que va a ser desarrollado por un **Consortio Técnico** para cada corredor.

Estos Consorcios propondrán al Coordinador y los Estados miembros la participación de los distintos actores en el Foro consultivo del corredor, aunque definitivamente serán los Estados miembros los que acuerden la composición del Foro para su parte del corredor.

El Foro es el nivel en que puede asegurarse la participación de las regiones en el Programa de Trabajo del corredor. En este programa se definirán las necesidades, acciones a desarrollar, los recursos necesarios y el calendario de actuaciones para el desarrollo coordinado de las infraestructuras y los servicios del transporte.

El Coordinador tiene que presentar un informe con carácter anual, sobre los avances realizados en cada corredor de la red básica.

Todos los Consorcios están ya seleccionados por la Comisión.

Los asistentes manifiestan inquietud al respecto, ya que se desconoce el procedimiento seguido por la Comisión Europea para la adjudicación de los Consorcios y cual ha sido la tramitación pública realizada.

No ha habido ninguna convocatoria de propuestas por parte de la Comisión para estar en esos Foros, y esa es una de las prioridades para las regiones, asegurar su participación en esos Foros y que sean de verdad un foro interactivo entre Comisión y Estados.

Se plantea la necesidad de analizar y proponer en el seno de la CRPM cual va a ser el mecanismo de participación de las regiones en los Foros de los corredores. La participación en los Foros de las distintas comisiones geográficas de la CRPM puede favorecer la coordinación de propuestas. En esa línea, la CIM estaría dispuesta a desempeñar el papel que le corresponde, aglutinando íntegramente al Corredor Mediterráneo y en otros corredores con incidencia en las regiones mediterráneas.

También es necesario considerar la participación de las regiones en los grupos de trabajo que por materias puedan dirigir los coordinadores europeos.

## **2.- Ronda de valoración por parte de las regiones.**

- Se pone de manifiesto la existencia de diferencias:

Aragón: muestra su preocupación por la rama central del Corredor Mediterráneo, entre Zaragoza y Barcelona, en la que hay dos posibilidades, una por el norte vía Lérida y otra por el Sur vía Caspe. Dado que en la red global está recogido un tercer eje cruzando el Pirineo, debería replantearse la opción Zaragoza-Barcelona por el norte, para no hipotecar ese futuro tercer eje recogido en la red global.

Cataluña: Dado que el Reglamento ya está aprobado y no se puede cambiar, este sería un tema a plantear en el Foro.

Valencia: opina que está muy bien así, ya que hay tráficos de mercancías importantes entre Zaragoza por Tarragona, dado que Tarragona es un polo petroquímico e industrial de primer orden que tiene que estar conectado directamente.

Cataluña: Considera que es una cuestión de carácter técnico: allí donde haya dudas, será el Foro el que diga si hay que incidir más en un lado o en otro.

Murcia: a la Región de Murcia le interesa la conexión por Tarragona tanto por la incidencia del Puerto de Tarragona en el tráfico de mercancías, como porque en Tarragona está prevista la conexión de la alta velocidad del Corredor Mediterráneo

Cataluña: manifiesta el gran interés que tiene para las regiones tener un papel activo en los Foros, ya que junto a la Comisión, serán los Foros los que darán autoridad a lo que se vaya haciendo, para superar la crítica que se hace de que todo se hace entre Comisión y Estados miembros.

Además, es una ocasión muy importante para que la CIM esté convenientemente representada en los Foros de los corredores.

- Las regiones italianas de Cerdeña y Toscana consideran que la dimensión marítima del Corredor Mediterráneo no ha sido suficientemente tratada, a pesar del nuevo alcance de las Autopistas del Mar en la RTE-T.

Cerdeña: Muestra su interés en participar en este Grupo de Trabajo de la CIM. Por su carácter insular, muestra mucho interés por las oportunidades de mejorar las conexiones con Europa y África y la urgencia de inversiones en logística industrial en torno al puerto de Cagliari, con importantes reservas de suelo en su Hinterland, así como la creación de rutas o líneas regulares para el desarrollo del turismo. Su contribución será intentar dar un apoyo para proponer proyectos comunes que mejoren la dimensión marítima del corredor mediterráneo.

Toscana: Presenta nuevamente la propuesta de incorporar en el Corredor Mediterráneo, una nueva sección complementaria marítimo-terrestre que permita la conexión del Mediterráneo Occidental con el Jónico y el Adriático, de modo que posibilite que los puertos del Mediterráneo Central puedan desempeñar funciones de puerta de entrada a Europa de los tráficos procedentes del Canal de Suez y Norte de África. Se favorece la integración de los puertos croatas y las conexiones este-oeste del corredor con los corredores transversales norte-sur de la RTE-T.

No resulta suficiente la inclusión directa en el listado de actuaciones del corredor de la Autopista del Mar existente entre Barcelona/Valencia/Livorno, en la medida que considera necesario incluir la conexión marítimo-terrestre

Jónico-Adriático: Livorno/Pisa-Grosseto-Siena-Arezzo-Ancona que posibilita un nuevo enlace con los puertos croatas de Los Balcanes.

En esta línea, insiste en la ayuda de la CRPM y de todos los actores posibles para el apoyo a esta propuesta en el Foro del Corredor.

En el debate posterior, se pone de manifiesto que en la lógica de la Comisión y en la fase de co-decisión no había sitio para un corredor del tipo que propone Toscana, porque daba pie a que surgieran muchos más.

Visto el listado de conexiones marítimas incorporadas en los corredores, se observa que estas conexiones corresponden a Autopistas del Mar ya en servicio.

También se profundizó a petición de Cerdeña, sobre las Autopistas del Mar: se explica que la nueva filosofía de la RTE-T es que en cualquier puerto se pueda establecer una Autopista del Mar. Se ha optado por identificar los nodos marítimos (puertos de la core network) que serán priorizados, pero eso no excluye que puedan existir Autopistas del Mar entre otros puertos, sean core o no, e inclusive con puertos de un tercer país.

Además se han ampliado las actuaciones que pueden integrarse en las Autopistas del Mar, y los proyectos de interés común que serían financiados en el MIE.

Murcia: considera satisfactoria la RTE-T, pero habrá que ver si en la próxima revisión se puede conseguir más, en relación con lo solicitado en el marco de la CIM. Habrá que ver, cuando se ponga en marcha el Plan de Trabajo, algunas cuestiones concretas del corredor mediterráneo cómo se va a desarrollar ese corredor ferroviario, que necesitan clarificación, como pueden ser la especialización de tráfico o las soluciones de conectividad y de supresión de cuellos de botella interiores.

Actuaciones concretas propuestas por las regiones de la CIM que no han sido consideradas en el nuevo marco de la RTE-T, o no han sido incorporadas a la red básica, y se mantienen en la red global, con posibilidades muy limitadas para la obtención de ayudas europeas.

- Serían propuestas a realizar en el marco de la CRPM para la revisión a medio plazo de las RTE-T.
  - En principio sería necesario revisar la metodología, y conforme a lo indicado por la CRPM (AG Saint-Malo 26/27 de septiembre 2013), establecer unas mayores prioridades a las relaciones con las periferias y de estas entre sí.
- Se hace evidente la necesidad de afrontar de forma inmediata determinados cuellos de botella o necesidades de mejora de la conectividad interior:
- La interoperabilidad ferroviaria en las regiones españolas del corredor mediterráneo.

- La conexión en alta velocidad y del corredor de mercancías de la Península Ibérica con Francia, con la programación definitiva y completa de la LGV entre Perpiñan y Montpellier.
- La prolongación hacia Andalucía del Corredor Mediterráneo.
- La concreción de proyectos de desarrollo del corredor ferroviario, que permita la supresión de cuellos de botella y la especialización de tráficos.
  - El túnel pasante de Valencia, y la circunvalación sur de Murcia.
  - La continuidad de la línea de alta velocidad en el corredor mediterráneo, que permita la liberalización de la línea convencional para el tráfico de mercancías: tramo Valencia-Castellón-Tarragona, Conexión Murcia-Monforte y tercera vía Tarragona-Barcelona y Murcia-Cartagena-Lorca.

### **3.- Presentación de Propuesta de Implementación del Plan de Acción presentado en la Reunión del Grupo de Trabajo actualizada.**

José García, Asesor del Consejero de Obras Públicas de la Región de Murcia, presenta la Propuesta (Anexo 1)

En el debate posterior a la presentación de las líneas de acción se plantearon las siguientes ideas:

- Necesidad de ser ambiciosos pero concentrarse en pocos temas.
- Participar con la máxima fuerza en los Foros
- El grupo debe concentrarse en garantizar la presencia efectiva de las regiones directamente y de la CIM/CRPM en la gobernanza de los corredores, y en el intercambio y debate sobre cuales tienen que ser las prioridades de los distintos corredores que afectan a las regiones miembros de la CIM.
- Para ello, plantear un debate abierto de intercambio y conocimiento de las prioridades de cada región y aportar la opinión en aquellos temas de carácter más internacional como la conexión ferroviaria España-Francia centrada en las regiones francesas de Languedoc-Roussillon.
- Aportar información y análisis de todas las regiones mediterráneas a la priorización y ejecución de los tramos del corredor mediterráneo o cualquier otro que las afecte.
- También se proponen reuniones más frecuentes sobre temas monográficos y definir una estrategia general que pueda trasladarse a una estrategia por países y regiones.

- A pesar de su importancia no solo incidir en las prioridades de infraestructura de las regiones, sino también en los aspectos de GESTIÓN de los Corredores y de los sistemas normativos comunes. Centrar, por tanto, nuestra capacidad de trabajo en temas de interés más global.
- Necesidad de reforzar la capacidad de encontrar una posición conjunta de la CIM. Una metodología de participación de abajo a arriba, conociendo las prioridades de cada región y haciendo mayor fuerza en los temas conjuntos de carácter más internacional, como puede ser la interoperabilidad en España o la conectividad ferroviaria España-Francia.
- Para los temas de gestión y presión a nivel UE es necesario tener posiciones consensuadas con las regiones francesas.

#### **4.- Esquema de trabajo del grupo**

Para concretar estas ideas se propone el siguiente esquema de división de trabajo:

1.- Temas generales sobre seguimiento RTE-T y de la gobernanza de los corredores.

2.- Corredor Mediterráneo y otros corredores con incidencia CIM.

Propuesta de una estrategia común de las regiones que permita una adecuada infraestructura del corredor y un esquema de trabajo válido para todos para una estructura logística óptima del corredor.

3.- Autopistas del Mar.

Desarrollo de la AdM Mediterráneo.

4.- Transporte marítimo sostenible.

- Enfoque medioambiental: Seguimiento Directiva azufre, emisiones CO<sub>2</sub>, Cinturón azul, etc. Participación Foro europeo TMS.
- Puesta en común para la mejora del sistema de puertos del Mediterráneo.  
En el marco de las Autopistas del mar y el nuevo Reglamento comunitario sobre puertos.
- Puesta en común de información de las necesidades de conexiones terrestres y marítimas en los puertos, de las mejoras de intermodalidad y de impulso al transporte marítimo de viajeros, las instalaciones náuticas y el turismo.

5.- Otros: Cooperación Programas MED.

## **5.- Metodología de trabajo**

No se cree necesario, dada la escasez de medios disponible, la creación de subgrupos de trabajo, sino con una metodología común cada región aportará la información y análisis necesarios, para reuniones periódicas de puesta en común, que se proponen cada 3 meses.

La Región de Murcia, como región líder del grupo de trabajo, asignará las direcciones de cada una de las líneas de trabajo a las restantes regiones, haciendo extensible la participación de las regiones no asistentes.

## **6.- Próximas reuniones sobre tema transportes en el ámbito CRPM y como participar en ellas como Grupo de Transportes CIM.**

Se informó a los miembros del Grupo de trabajo que en la próxima reunión del Buró Político CRPM que tendrá lugar en Leiden (Holanda) el próximo 14 de febrero 2014, hay una **sesión sobre Accesibilidad y Transporte Marítimo**, en la que se va a presentar el nuevo contexto que se abre para las regiones con los corredores de la RTE-T y el MIE, y se hablará del Foro de transporte marítimo sostenible, en el que participa la CRPM.

Se acuerda que se elaborará una nota para aportar al Buró político de 14 de febrero en Leiden, con lo tratado en esta reunión. (Anexo 2)

Igualmente se informa de la previsión de celebrar una reunión del Grupo Intercom de Transportes de la CRPM, que pilota Aragón, a finales de febrero, fecha por determinar.

Murcia 13 de febrero de 2014