



TEMAS SEPTIEMBRE 2014

Temas a tratar:

1. Concretar los corredores que afectan a las regiones CIM, además del Corredor Mediterráneo, y regiones afectadas en cada corredor.
2. Reconocimiento de los coordinadores europeos de los corredores con incidencia en las regiones CIM, incluido los coordinadores transversales (ERTMS, Autopistas del mar), de los asesores y representantes de la Comisión Europea en cada corredor y de los consorcios técnicos de apoyo para la elaboración y seguimiento de los Planes de Trabajo.
3. Participación de las regiones CIM en el tercer Foro del Corredor Mediterráneo que se celebrará a finales de Septiembre o principios de Octubre. Igualmente para la participación en los Foros de otros corredores concernidos por las regiones CIM, en particular el corredor Mar del Norte-Mediterráneo (PACA) y Escandinavia-Med (Toscana). Seguimiento y resultados de la participación que se establezca.
4. Análisis de los informes de progreso del primer y segundo Foro del Corredor Med y demás corredores, según la información disponible.
5. Conocimiento del grado de desarrollo de los estudios del Corredor Mediterráneo, y líneas generales y propuestas establecidas hasta la fecha para el enfoque del Plan de Trabajo del Corredor. Ídem restantes corredores concernidos, sobre los que se disponga información.
6. Coordinación entre el Plan de Trabajo del Corredor Mediterráneo, modo ferroviario, y los trabajos en curso de la Comisión de Seguimiento del corredor ferroviario europeo nº 6.
7. Señalamiento por parte de las regiones de las infraestructuras y actuaciones que consideran prioritarias en el corredor mediterráneo, o en otros corredores concernidos, con las caracterizaciones oportunas y las referencias a estudios y proyectos que puedan aportar en su defensa. Consideraciones respecto a estrategias CIM que valoren la puesta en común de proyectos prioritarios.
8. Consideraciones respecto a estrategias conjuntas de las regiones CIM en los Foros de los Corredores para los temas comunes: estructura logística, interoperabilidad, cuellos de botella, enlaces pendientes y conectividad territorial etc.
9. Situación de las propuestas prioritarias de las regiones a sus Estados Miembros, y criterios generales para su consideración en el Plan de Trabajo de cada corredor.
10. Actuaciones para el traslado de las posiciones de las regiones CIM a los Foros.
 - Reuniones con representantes de la Comisión Europea, coordinadores y asistencias técnicas de los corredores, y en su caso con operadores y gestores de infraestructuras para trasladarles las prioridades de las regiones CIM y las

estrategias conjuntas que puedan establecerse y crear opinión a favor de las propuestas prioritarias para el Plan de Trabajo de los corredores.

- Designación de la representación CIM en estas reuniones y establecimiento del calendario
11. Propuesta de reparto de la dirección de líneas de trabajo conforme a lo acordado en la anterior reunión del grupo de trabajo de 27 de febrero del presente año en Murcia.
 12. Próxima reunión del Grupo de Trabajo de Transportes CIM, aprovechando el Seminario Transnacional Marina-MED, donde se presentarán resultados de proyectos marítimos en el Mediterráneo: puertos inteligentes, accesibilidad, transporte sostenible, contaminación del aire etc.
 13. Conocer y evaluar la situación y las oportunidades sobre los trabajos de las Autopistas del Mar -AdM para coordinar la participación en próximas consultas e identificar propuestas prioritarias a presentar en el marco de la convocatoria CEF por las Regiones (o con su participación).
 14. Informar y tomar en consideración en las reflexiones sobre las prioridades para los corredores mediterráneos y en el desarrollo de la red de la RTE-T, las conexiones con las AdM, el papel y el desarrollo de los puertos y aeropuertos insulares, y los corredores complementares marítimo-terrestres que podrían conectar el Sur del Mediterráneo, del Este (adriático-jónico) al Oeste.

Murcia, 9 de septiembre de 2014



TOPICS SEPTEMBER 2014

Topics:

1. To specify corridors that affect IMC regions, in addition to the Mediterranean Corridor, and region concerned by each corridor.
2. Knowledge of European coordinators of the corridors that affect IMC regions, including the cross corridors coordinators (ERTMS, Motorways of the Sea) advisors and representatives of the European Commission in each corridor and technical consortiums for assistance in the development and monitoring of the Work Plan.
3. Participation of IMC regions in the third Forum of the Mediterranean Corridor to be held in September-October. The same for involvement in forums of other corridors concerned by IMC regions. In particular the North Sea-Mediterranean (PACA) and Scandinavian-Med (Toscana).
4. Analysis of the progress reports of the first and second Forum of the corridors according the information available.
5. Knowledge of the degree of development of the Mediterranean corridor studies, and main outlines and proposals set out to focus Workplan of the Corridor. Ídem to other concerned corridors, on which information is available.
6. Coordination Work Plan for the Mediterranean Corridor, railway mode, and the ongoing work of the Monitoring Committee for goods railway corridor number 6.
7. Pointing out of the infrastructures considered as priorities in the Mediterranean corridor, or other concerned corridors with necessary technical characterizations, studies and administrative actions, costs, promotion, financing and timing
8. Considerations about joint strategies of IMC regions for each corridor in common issues: logistic structure, interoperability, bottlenecks missed links etc.
9. Status of priority proposals that regions make to member States, and general criteria for its consideration in the Work Plan of each corridor
10. Actions to bring the positions of the IMC regions to the Forums.
 - Meetings with DG MOVE representatives, coordinators, and even the technical consortiums for the corridors, and where necessary with operators and infrastructure managers, to pass on the position of the IMC regions regarding priorities and common strategies and create a favorable opinion on the priority proposals for the Work Plan.
 - Appointment of the IMC representation and timetable of meetings.

11. Proposal for distribution of work areas as agreed at the previous meeting of the working group, 27 February in Murcia
12. Next meeting of the IMC transport working group, in the framework of transnational seminar Marina-Med, where results of maritime projects in the Mediterranean will be presented: smart ports, accessibility, sustainable transport, air pollution, etc.
13. To know and evaluate the situation and opportunities about the works of the MOS, to coordinate the participation in the future consultations and to identify priority proposals to be presented under the CEF call by the regions (or with their cooperation).
14. To enlighten and take into account in the reflections about the priorities for the Med corridors and the development of TEN-T network the connections with the MOS, the role and development of island ports and airports, and the complementary maritime-terrestrial corridors that could connect the southern Mediterranean from East (Adriatic-Ionian) to West.

Murcia, 9 September 2014