

JORNADA SOBRE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

PRESENTACIÓN

Aprobado el nuevo marco de desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), se establecen nuevas perspectivas para su impulso y seguimiento, desde la cooperación entre las regiones y los estados miembros.

En lo que concierne a la Región Mediterránea está generalizada la concentración de los esfuerzos en la planificación, gestión y ejecución del Corredor Mediterráneo, mediante el desarrollo programado de las infraestructuras de transporte y el sistema logístico de apoyo.

En el proceso de dar forma a este corredor multimodal incorporado a la red básica de la RTE-T, todas las regiones mediterráneas han planteado a la Unión Europea y a los Estados miembros sus necesidades en materia de infraestructura de transporte y de conexiones modales con los puertos y principales áreas logísticas y productivas, desde la interoperabilidad e integración del sistema de transporte.

Es ahora cuando los distintos proyectos, incluidos genéricamente en la caracterización del corredor, pueden concretarse en una estrategia común de desarrollo que busca las sinergias y la coordinación con los Estados en la planificación y gobernanza propuesta en la RTE-T, utilizando de forma coherente los fondos disponibles.

Para España, el Corredor Mediterráneo, por la importancia socioeconómica y posición geoestratégica es una de las principales bazas para el desarrollo de una plataforma continental del transporte y la logística.

En esta línea, el Ministerio de Fomento va a ejecutar a corto plazo el proyecto de implantación de ancho estándar en el Corredor Ferroviario entre Barcelona y Cartagena, así como las conexiones en ese ancho con los puertos mediterráneos y los principales centros logísticos e industriales. Pero es necesario preparar las siguientes actuaciones del Corredor, atendiendo las necesidades específicas de las distintas regiones del tramo español, y en todo caso afrontando la prolongación del Corredor desde Murcia hasta Algeciras, en una importante actuación de reequilibrio territorial en regiones periféricas de la UE, que dotará de una mayor potencialidad al conjunto del Corredor.

Por todo ello, esta Jornada, organizada en el marco del Grupo de Trabajo de transportes de la Comisión Intermediterránea, es un primer paso para la puesta en común de las distintas regiones en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, que permite establecer puntos de encuentro para la implantación lo antes posible de la infraestructura y la dotación de un sistema logístico estructurado del corredor, en el entorno de gobernanza establecido por la RTE-T y en coordinación con los Estados miembros.

Lunes 27 de Enero 2014

Sala de Juntas Palacio de S. Esteban

REUNIÓN INTERNA GRUPO DE TRABAJO TRANSPORTES

- 16:00** Apertura de la reunión. Carmen Sandoval, Directora General de la UE y Relaciones Exteriores de la CARM
- 16:15** Las RTE-T. Perspectivas para las regiones Mediterráneas
- 16:30** Valoración por las regiones miembro
- 17:00** Propuestas de desarrollo del Plan de acción: distribución de actividades y tareas y calendario
- 18:00** Conclusiones y fin de los trabajos

Martes 28 de Enero 2014

Salón de Actos Palacio San Esteban

JORNADA SOBRE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

- 09:00** Llegada de asistentes y Apertura de la Jornada
Excmo. Sr. D. Ramón Luis Valcárcel, Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
D. Luis de Grandes, Eurodiputado, miembro de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo (tbc)
Excmo. Sr. D. Antonio Sevilla, Consejero de OOPP y Ordenación del Territorio de la CARM

- 09:30** **PRIMERA SESIÓN – LAS RTE-T Y LA IMPORTANCIA DE LOS CORREDORES MULTIMODALES. INSTRUMENTOS FINANCIEROS Y GOBERNANZA**

Una nueva Red Transeuropea de Transportes para reforzar un mercado interior competitivo en el marco de la sostenibilidad y la integración del territorio europeo. Programa de desarrollo. *D. Carlo de Grandis, DG MOVE, Comisión Europea*

El corredor mediterráneo, una estrategia integrada de infraestructura y logística. *D. Carlos Eleno, Director General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana*

La importancia del Corredor Mediterráneo en la accesibilidad y movilidad de viajeros y mercancías en la Región Mediterránea. *D. Saki Aciman, Responsable de Cooperación Internacional de la Secretaría de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Cataluña*

El punto de vista de las regiones. Intervención de los representantes de las regiones de Aragón, Cataluña, Toscana, Valencia y Murcia

Debate. Modera: D. Antonio Sánchez-Solís, Director General de Transportes de la CARM

- 11:00** Pausa-café

11:30

SEGUNDA SESIÓN - LA IMPORTANCIA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN LA PLATAFORMA LOGÍSTICA CONTINENTAL DE ESPAÑA

Perspectiva de la estructura y planificación de las actuaciones en transporte y logística para el desarrollo del tramo español del Corredor D. *Manuel Niño González, Secretario General de Infraestructuras, Ministerio de Fomento*

Interoperabilidad e intermodalidad en el Corredor. Infraestructuras y conexiones necesarias a corto plazo. *D. Carlos Eleno, Director General de Transportes y logística de la Generalitat Valenciana*

El proyecto de implantación de ancho estándar en el Corredor Ferroviario Mediterráneo. *D. Miguel Pozo de Castro, Director General de Ferrocarriles, Ministerio de Fomento*

El Corredor en la Región de Murcia. Infraestructuras y Servicios. La Plataforma Logística Intermodal de Murcia. *D. Antonio Sánchez-Solís, Director General de Transportes de la CARM*

Prioridad y compleción del Corredor Mediterráneo *D. Joan Amorós, Secretario General de FERRMED*

Hacia un almacén portuario en el Mediterráneo. El Puerto de Cartagena y el Corredor Mediterráneo. *D. Adrián A. Viudes, Presidente de la Autoridad Portuaria*

El punto de vista de los gestores de infraestructura, operadores y cargadores de la Región de Murcia: *D. Luís Vicente Moreno Espí, Director de los Servicios Logísticos de ADIF-logística, D. Rafael Fuertes Fernández, Director Gerente del Grupo Fuentes y D. Fernando Gómez Molina, Director General de Proexport*

Debate. Modera: Dña. Carmen Sandoval, Directora General de la UE de la CARM.

13:30 Conclusiones y clausura de la Jornada

Excmo. Sr. D. Antonio Sevilla, Consejero de OOPP y Ordenación del Territorio de la CARM