

TALLERES DEL EVENTO SOBRE POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA EN EL MEDITERRÁNEO – (versión 16 abril 2013)

Taller 1: Seguridad marítima y gestión integral de emergencias, amenazas y prevención de riesgos marítimos

La Seguridad Marítima, entendida en sus dos vertientes (Safety and Security) es una condición necesaria para poder llevar a cabo cualquier otra actividad en la mar. En el Taller se discutirán diversas formas de conseguir esta condición de Seguridad desde el punto de vista de las diferentes agencias españolas con responsabilidad en la mar, con el objetivo de alcanzar formas de cooperación más eficiente.

Moderador: Victoriano Gilabert Agote, CF, Armada Española
vigilago@fn.mde.es

Conclusiones: Francisco Ramos Corona, Subdirector General de seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Dirección General de la Marina Mercante

1. Necesidad de una Estrategia Conjunta
Ponente: Antonio Notario Ezquerro, Capitán de Corbeta– La Armada
anotezq@fn.mde.es
2. Actividades de Monitorización y Predicción Orientadas a la Seguridad Marítima
Ponente: Enrique Álvarez Fanjul, Puertos del Estado
3. Vigilancia policial de las fronteras marítimas
Ponente: Coronel D. Juan José Varga Aldana. Jefe del Servicio Marítimo de la Guardia Civil. dq-maritimo-plm@guardiacivil.org
4. Sistema de pronóstico operacional para el Mediterráneo Occidental; ciencia, herramientas y respuesta para las necesidades de la sociedad
Ponente: Mélanie Juza (SOCIB and IMEDEA)
5. Análisis de emergencias marítimas en el Mar Balear, su resolución y prevención.
Ponente: Miguel Félix Chicón Rodríguez, Jefe CCS Palma, SASEMAR
6. Centro Jovellanos: 20 años innovando e impartiendo seguridad
Ponente: Rafael García Méndez, Director del Centro Jovellanos.
rafaelgm@centrojovellanos.com

7. **Prevención de la contaminación por hidrocarburos desde el aire.**

Ponente: Francisco Ramos Corona, Subdirector General de seguridad, Contaminación e Inspección Marítima – DG Marina Mercante
frramos@fomento.es

Taller 2: Investigación marina: contribución de la ciencia, la industria y las necesidades de la sociedad, como elementos de apoyo para la PMI –

El objetivo del seminario es subrayar el importante papel que la investigación en ciencias y tecnologías marinas desarrolla en cuanto al conocimiento y comprensión del funcionamiento de nuestros mares y océanos, con un enfoque prioritario a las características del Mar Mediterráneo en el marco de la Política Marítima Integrada. Este conocimiento científico apoya, además a otras políticas de la Unión: (i) Creación de empleo y crecimiento sostenible e inclusivo en la Europa 2020; (ii) Implementación del Espacio Europeo de Investigación; (iii) Política Pesquera Común; (iv) Cumplimiento de la Directiva Marco de la Estrategia Marina; (v) Políticas de innovación en el marco de la Iniciativa emblemática de la Unión por la Innovación

Moderadora: Almudena Agüero, Consejera Técnica SG Relaciones Internacionales y con Europa, SE Investigación, Desarrollo e Innovación, MINECO) almudena.aguero@mineco.es

1. **Conocimiento científico en investigación marina como elemento de apoyo a la PMI**

Ponente: Demetrio de Armas, Subdirector General de Investigación del Instituto Español de Oceanografía (IEO) demetrio.dearmas@md.ieo.es

2. **Infraestructuras de investigación marina para apoyar la PMI. El impacto de las nuevos sistemas de plataformas multiuso de observación para responder a las necesidades de la ciencia, tecnología y sociedad**

Ponente: Joaquín Tintoré, Director de Infraestructura Científica: Sistema Costero de Observación y Predicción (SOCIB) jtintore@socib.es

3. **GIZC y PME: Herramientas para la resolución de conflictos acercando ciencia y sociedad**

Ponente: David March, Researcher at IMEDEA (CSIC-UIB)

4. **Coordinación de la investigación europea: SEAS-ERA y el JPI Mares y Océanos sanos y productivos**

Ponente: Fidel Echevarría, Gestor del Área MAR (Ciencia y Tecnologías Marinas), Departamento Técnico de Medio Ambiente, Subdirección General de Proyectos de Investigación, MINECO.
Fidel.echevarria@uca.es

5. STAGES: conectar ciencia con política para apoyar la implementación del MSFD
Ponente: Marisa Fernández Cañamero, Coordinadora del Área de Control y Gestión del Medio y de Recursos Marinos de CETMAR. Coordinadora de STAGES mfernandez@cetmar.org

6. Investigación e innovación en pesca y acuicultura: prioridades en ciencia industria y sociedad en el contexto de la PMI para el Mar Mediterráneo
Ponente: Maribel Rodríguez, Secretaria Técnica de la Plataforma Tecnológica Europea de Pesca (EFTP) y Plataforma Española de Pesca y Acuicultura (PTEPA) maribel.rodriguez@ariema.com

7. Investigando de modo sostenible los recursos vivos marinos: el impacto de la variabilidad mediterránea en el desove del atún azul y las dinámicas poblacionales
Ponente: Francisco J. Alemany, Investigador titular del Instituto Español de Oceanografía (IEO).

Taller 3: Prioridades de inversión y financiación

El objetivo es reflexionar sobre cuáles deberían ser las prioridades de inversión y financiación para el período 2014-2020, dentro del marco de la Política Marítima Integral, para las regiones marítimas españolas del Mediterráneo, tanto desde el campo más científico, de infraestructuras y sin olvidarnos de los aspectos más sociales como son la formación, los jóvenes, las mujeres,...

Moderadores:

- Ramon Felip Bolba-Comite del Mar (Foment del Treball Nacional)
presidencia@uea.cat
Vicepresidente del Comité del Mar de FTN
Vicepresidente FEPIME Catalunya
Presidente UEA

- Jordi Ciuraneta- Generalitat de Catalunya (Dirección General de Pesca i Afers Marítims) jciuraneta@gencat.cat

➤ Inversiones y financiación

1. Estrategias y objetivos de inversión y financiación para las regiones mediterráneas de España
Ponente: Eusebi Cima.

Presidente de FEPIME-CATALUNYA, y Miembro de la Junta Directiva de la Confederación Empresarial de Organizaciones Empresariales (CEOE), así como Miembro del Comité Ejecutivo y la Junta Directiva de Fomento del Trabajo Nacional.

Es Presidente del Instituto Industrial de Terrassa, y Presidente del centro tecnológico (LEITAT). Además también es el Presidente de la Fundación Privada Instituto Industrial y Comercial. Fue Presidente de la CECOT y Presidente de Mutua Egara y vice-presidente de Mutua de Terrassa y Teniente de Alcalde de Obras Públicas de Terrassa.

➤ Infraestructuras y logística en el Mediterráneo

2. Análisis de infraestructuras y logística en el Mediterráneo

Ponente: Enric Ticó.

Presidente de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) y de la Federación Española de Transitarios, organización para la logística y el transporte (FETEIA). jsaez@fgc.cat

➤ Autogobierno y capacidad de decisión de las regiones marítimas

3. Inversiones necesarias para una buena gobernanza

Ponente: Joan Parera

Secretario General de la Federación de empresarios del mar IVEAEMPA

➤ Inversiones de carácter social

4. Objetivos de inversión de carácter social: formación y sector mar.

Ponente: Miguel ángel Cilleros

Secretaria general de la Federación de Transportes, Comunicación y Mar de UGT en Baleares, Vicepresidenta del Clúster Marítimo de las Islas Baleares.

➤ **TBC**

5. Por confirmar./ Pendent

Ponente pendiente confirmar: Eric Albier

Director del Instituto Francés de submarinismo profesional – INPP
ealbier@inpp.org

Taller 4: El enfoque ecosistémico: planificación del espacio marítimo, reservas marinas, la acuicultura y la pesca

El objetivo del taller consiste en hacer un análisis político y de mercado sobre los nuevos objetivos concernientes a los recursos vivos en el Mar Mediterráneo; el nuevo enfoque de la gestión de pesquerías, tanto la pesca profesional como la de recreo, las zonas de protección pesquera y las oportunidades y nuevas experiencias en el marco de la acuicultura. Por otro lado se trata de dar la visión de la nueva Gestión de la zonas costeras (Nueva Ley de Costas) y la Planificación Marítima Espacial, considerando las oportunidades que genera la nueva Directiva Marco de Planificación Marítima Espacial y Gestión Integrada de Zonas Costeras y las ventajas de la recién

creada comisión Interministerial de Estrategias marinas como foro para la implantación de la Directiva de Estrategias Marinas y del futuro desarrollo de la Directiva de Planificación Marítima Espacial y Gestión Integrada de zonas Costeras.

Moderadora: Mónica Martínez Castañeda, Consejera Técnica, Secretaría General de Pesca, Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación. mmcastaneda@magrama.es

1. **Planificación marítima espacial y gestión integrada de las zonas costeras: una nueva Directiva.**
Ponente: M^a Dolores Ortiz Sánchez (Subdirección para la Protección de la Costa. Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar. MAGRAMA). dortiz@magrama.es
2. **Planificación transfronteriza en el Atlántico Europeo**
Ponente: Margarida Almodovar (Dirección General de Política del Mar en Portugal (DGPM). margarida.almodovar@dgpm.gov.pt
3. **La Comisión Interministerial de Estrategias Marinas**
Ponente: Cristina Danés Castro, (División para la Protección del Mar. Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar. MAGRAMA)
4. **Una nueva forma de Gestionar la Costa: nueva Ley de Costas**
Ponente: Juan Carlos Plaza Plaza (Jefe de la Demarcación de Costas de Islas Baleares. MAGRAMA) jcplaza@magrama.es
5. **Acuicultura**
“Proyecto Mediterrane-On”
Ponente: Javier Remiro Perlado, Director de la Fundación Observatorio Español de Acuicultura dirección@fundacionoesa.es
6. **“Las Reservas Marinas en el Mediterráneo, una experiencia de más de 25 años”**
Ponente: Silvia Revenga Martínez de Pazos, Jefa de Área de Reservas Marinas, SG de Protección de los Recursos Pesqueros srevenga@magrama.es
7. **PPC**
“Gestión Pesquera en el Mediterráneo. Perspectivas de futuro”
Ponente: Borja Velasco Tuduri, Subdirector General del Caladero Nacional, Aguas Comunitarias y Acuicultura, Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente calnacpm@magrama.es

8. La pesca recreativa responsable, un modelo sostenible

Ponente: Esteban Graupera, Presidente de la Confederación Española de Pesca Recreativa Responsable egraupera@gmail.com

Taller 5: La economía azul en el sector marítimo: innovación y tecnología en las industrias marinas y marítimas

El objetivo es identificar las necesidades de productos y servicios innovadores para implementar la PMI en el área mediterránea. Esta sesión se centrará en actividades con alto potencial de crecimiento en términos de empleo y riqueza teniendo en cuenta las sinergias entre las diferentes actividades y su potencial impacto en el medio ambiente marino y la biodiversidad.

Moderadores: Carlos Ruíz de León, Director de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME) cruizdeleon@innovamar.org y Noelia Ortega Ortega, Directora del Centro Tecnológico Naval y del Mar nortega@ctnaval.com

➤ Energía Marina

1. Estrategia público-privada para la coordinación de actividades sobre energía marina en España. Centros de pruebas e industria.

Ponente: Carlos Ruiz de León, Director de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME)

➤ Innovación

2. Oportunidades para el sector privado en la implementación de la PMI

Ponente: Noelia Ortega, Directora del Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTNM)

➤ Medioambiente (emisiones y ruido)

3. Innovación para implementar la Directiva Marco sobre Estrategia Marina

Ponente: Antonio Belmonte Ríos, Director Técnico Taxon Estudios Ambientales, S.L.

4. Desarrollo normativo en el sector naval

Ponente: Esteban Molina, Jefe de Servicio de Actualización Normativa, DG Marina Mercante emmartin@fomento.es

5. Buques propulsados con gas natural

Ponente: Mercedes de Juan Muñoyerro, Responsable Innovación, AMOS

6. Los nuevos requisitos medioambientales para la sostenibilidad del mar Mediterráneo: la industria española de construcción naval está preparada para cumplirlos

Ponente: Publio Beltran, Fundador de TSI S.L. (Vibration and noise engineering solutions)

➤ Robótica: monitoreo y control de sistemas

7. Vehículos autónomos subacuáticos para inspección de gaseoductos y detención de fugas bajo el mar

Ponente: Wenceslao González-Garra, Director del departamento de ingeniería de sistemas marinos, IXION industry and aerospace

Taller 6: Turismo Marítimo y Costero

La Comisión Europea ha anunciado para 2013 la publicación de su estrategia para el turismo costero y marino. Esta estrategia debería permitir una mayor difusión de la práctica de la navegación de recreo en Europa. El Mar Mediterráneo es el área en la que se concentra más del 70% del turismo náutico mundial, lo que supone un ingreso muy importante para los países costeros. Este turismo se ve obstaculizado por normativas nacionales muy diferentes unas de otras en materia, por ejemplo, de registro de embarcaciones de recreo, licencias de navegación, fiscalidad y medidas de seguridad, por citar solo las más importantes. El objetivo del taller es el de identificar tanto los problemas actuales que se deben subsanar como las áreas y aspectos a potenciar para conseguir el desarrollo del turismo marítimo y costero.

Moderador: Alejandro Landaluce Arias, Director General de ANEN
alandaluce@anen.es

1. Dictamen del Comité Económico y Social Europeo

Ponente: Enrique Calvet

2. Fiscalidad Comparada del Turismo Náutico en Europa

Ponente: Carlos Sanlorenzo (ANEN)

3. Futuro de los megayates como germen de turismo de calidad

Ponente: Fernando Henríquez (DG Marina Mercante)
fhenriquez@fomento.es

4. Realidad y futuro del Turismo Marítimo y Costero en Baleares

Ponente: Margarita Dhalberg (Cluster Balear) marga@dahlberg-sa.com

5. Pesca Turismo

Ponente: Marta Carreras (OCEANA)

6. El papel de los Puertos deportivos en el Turismo Náutico y Costero

Ponente: Gabriel de Sandoval (FEADPT)
gsandoval@marinaportvell.com

7. La actividad náutica como vector de sostenibilidad del turismo costero marítimo

Ponente: Ana Tejedor Arceredillo, Socio Director KAI Marine Services

Taller 7: La insularidad: hecho diferencial. Desequilibrio ante territorios continentales y la decidida acción política marítima para contrarrestarlo. Insularidad simple, doble y triple insularidad. Problemas comunes de las regiones insulares

Los territorios insulares se diferencian de los continentales por una serie de circunstancias ligadas a la insularidad, que deben ser tenidas en cuenta a la hora de tomar decisiones, como son, entre otras: el elevado coste añadido de los transportes marítimos y aéreos; la escasez de fuentes de energía y la falta de un entorno económico para las empresas. Todo ello se ve agravado en el caso de las islas menores, que pueden padecer una doble o triple insularidad, por su dependencia de otras islas de mayor tamaño.

Estas dificultades vienen reconocidas por los artículos 174 y 175 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, que establecen la necesidad de adoptar medidas especiales para reforzar la cohesión económica, social y territorial de las regiones insulares. Por lo que, en el ámbito de la Política Marítima, se hace preciso concretar qué medidas se adoptan para dichos territorios.

Moderador: Antonio Deudero, DG Puertos y Aeropuertos del Gobierno de las Islas Baleares adeudero@dgtam.caib.es

1. Transporte de personas y de mercancías vía marítima: autopistas del mar.
2. Fórmulas de ayuda: caso español (descuento de residente)
3. Declaración de servicio público rutas marítimas (frecuencias, intervención en tarifas)
4. Suministro y abastecimiento mercancías / mercancías peligrosas / flete rentable en sólo un trayecto
5. Tasas portuarias / política de bonificaciones u exenciones. Los problemas de los costes del transporte para la competitividad y la capacidad exportadora de las empresas de las Islas Baleares
6. Supresión de los 150 km como límite comunitario para las insularidades

Ponentes:

- Apartados 1, 2), 3) y 4):

- Víctor Tericabras (representante de NAVIERA BALEARIA).
- Antonio Mercant (representante de NAVIERA ACCIONA TRASMEDITERRANEA).
- Antonio Riera (consignataria de BUQUES LANTIMAR).

- Apartado 5):

- Jorge Nasarre, Director del Puerto de Palma de Mallorca (Autoridad Portuaria de Baleares, Ministerio de Fomento) tema tasas portuarias.
- Cesar Pacheco, Director General de Comercio y Empresa de la Vicepresidencia Económica, de Promoción Empresarial y Ocupación del Govern de les Illes Balears, en cuanto a los problemas en los costes del transporte para la competitividad y capacidad exportadora.

- Apartado 6):

- Carmen Lliteras, Directora General de Relaciones Institucionales y Acción Exterior de la Consejería de Presidencia, del Govern de les Illes Balears.