

**GRUPPO DI LAVORO DEI TRASPORTI
DELLA COMMISSIONE INTERMEDITERRANEA**
Genova, 3 giugno 2008

VERBALE DELLA RIUNIONE

PARTECIPANTI

CRPM-CIM	Phillippe Cichowlaz	pcichowlaz.intermed@orange.fr
ANDALUSIA	Juan Luis Díaz Quidiello	juanl.diaz@juntadeandalucia.es
ANDALUSIA	Carmen María González Oliver	cmaria.gonzalez@juntadeandalucia.es
ANDALUSIA	Guillermo Vilana Espejo	gvilana@eppa.es
ANDALUSIA	Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos	iaossorio@eppa.es
ANDALUSIA	Javier Jardón	jjardon@alg-global.com
MURCIA	Alberto Palomo Laureano	alberto.palomo@carm.es
COMUNITÀ DI VALENCIA	Pablo Palomo Torralva	ppalomo@feports-cv.org
LIGURIA	Riccardo Mollo	ricardo.mollo@regione.liguria.it
LIGURIA	Marco Rolandi	marco.rolandi@regione.liguria.it
PACA	Marie Batoux	mbatoux@regionpaca.fr
CAMPANIA	Nadia Di Paola	dipaola@logicampania.it
TOSCANA	Vittorio Moschi	vittorio.moschi@regione.toscana.it
CAMPANIA	Zeno D'Agostino	dagostino@logicampania.it

Si inizia la riunione con il benvenuto dato ai partecipanti da parte di Marco Rolandi (MR), della sezione Affari Comunitari e Relazioni Internazionali della Regione Liguria, che ringrazia il Gruppo dei Trasporti per la sua presenza a Genova.

Ignacio Álvarez-Ossorio (IAO), Come Coordinatore del Gruppo, da anch'egli, il benvenuto ai partecipanti alla riunione, per passare poi a enumerare i temi che verranno trattati.

PROCESSO DI REVISIONE DELLE TEN-T NELLA COMMISSIONE EUROPEA

IAO commenta i passi successivi del processo per trasmettere alla DG TREN (Direzione Generale Energia e Trasporti dell'Unione europea) le idee del gruppo sulle TEN-T (Reti di Trasporto Transeuropee).

Presentazione da parte di Guillermo Vilana (GV) della Regione della Andalusia, sui contenuti di maggior interesse, distribuiti prima della riunione (vedere presentazione), per essere trasmessi alla DG TREN.

Si produce di seguito un dibattito tra gli assistenti riguardo questi contenuti, iniziato da Phillippe Cichowlaz (PC), Segretario Esecutivo della Commissione Intermediterranea della CRPM, nel quale si presenta la difficoltà di introdurre questi criteri di coesione nella definizione delle TEN-T.

IAO legge un comunicato inviato dalla Regione della Catalogna con i relativi commenti al documento preliminare.

I commenti emersi durante il dibattito si riassumono nel seguente modo:

Le Regioni sono fondamentalmente d'accordo con i temi inclusi nel documento preliminare, con alcuni commenti addizionali che devono essere introdotti nel documento finale:

1. I **criteri di disegno** delle TEN-T devono **non solo includere gli aspetti economici** bensì anche altri, come la **coesione** o la sostenibilità,
 - La differenza tra le infrastrutture delle regioni centrali e le periferiche si incrementerà se no introduciamo criteri di coesione nella definizione delle TEN-T, peggiorando la situazione
 - I criteri che definimmo, devono contribuire a ridurre questa differenza
 - I criteri di coesione contribuirebbero ad equilibrare il reparto centro-periferia dei traffici
 - Dobbiamo cercare d'incentivare questo approccio sempre e quando ce lo permetta il nostro potere d'influenza
2. I **criteri di finanziamento** potranno raccogliere sfumature addizionali ai criteri di disegno
 - La cosa più ragionevole è che i criteri siano gli stessi
 - Nel caso in cui un'infrastruttura si giustificasse unicamente per criteri di coesione, potrebbe finanziarsi parzialmente con i fondi strutturali
3. Le **priorità son differenti per ogni Regione**, però incontriamo il consenso generale nelle definizioni generali
4. È necessario evidenziare l'interesse prioritario degli **assi multimodali e le connessioni transfrontaliere**
5. Come strategia, possiamo **incentivare criteri di sostenibilità** che beneficiano gli interessi delle Regioni Mediterranee

>>>PAUSA CAFFÈ

PRESENTAZIONE DEL TRASPORTO AEROPORTUALE

Dopo la pausa si decide di anticipare la presentazione aeroportuale della Regione Murcia, rispetto l'ordine del giorno previsto (vedere presentazione).

Alberto Palomo (AP), della Regione Murcia, inizia la sua presentazione sul trasporto aeroportuale.

Si ringrazia a AP per lo sforzo realizzato nella preparazione della sua presentazione per il gruppo di lavoro.

GV evidenzia l'alto numero di risorse che sarebbe necessario alle Regioni per intraprendere un'analisi con un livello dettagliato così ambizioso come quello proposto da AP.

Si commenta la portata di uno studio simile però meno specifico nel gruppo di trasporti dell'Arco Atlantico della CRPM, che risulta da alcuni mesi paralizzato con la speranza di concretare l'aiuto da parte delle regioni interessate al finanziamento.

Dopo un dibattito si richiede a AP di ridurre la portata dello studio a temi più generali d'interesse per tutte le Regioni come l'impatto delle nuove politiche della Commissione (Low Cost, Single European Sky) nelle strategie di sviluppo del settore, seguendo l'esempio dell'Arco Atlantico.

APPROVAZIONE DELL'APPORTO DEL GRUPPO PER IL CONTROLLO DELLE TEN-T

Javier Jardón (JJ), dell'assistenza tecnica della Regione della Andalusia, presenta una sintesi dei commenti esposti durante il dibattito previo (vedere commenti nel riquadro in alto). Questi commenti saranno inclusi nel documento preliminare.

MR desidera chiarire il primo dei commenti raccolti nel documento preliminare riguardo al criterio "Coesione delle regioni periferiche".

In questo punto si commenta l'enorme interesse delle regioni più periferiche nello sviluppo economico dei paesi non comunitari con i quali confinano, potenziando lo sviluppo delle TEN-T verso gli estremi del Mediterraneo. Tuttavia, questo impulso economico deve realizzarsi introducendo misure che riducano la perdita della competitività delle regioni periferiche rispetto a questi terzi paesi. Si decide di rielaborare il contenuto per riassumere meglio questo messaggio.

>>>PAUSA PRANZO

PROGETTO STRATEGICO “ENHANCE THE LOCATION OF MEDITERRANEAN PORTS AS A GATEWAY TO EUROPE”

Introduzione di Zeno D'Agostino (ZDA), della Regione Campania, sui contenuti che si svilupperanno di seguito (volume del progetto, modelli di partecipazione, preventivo, termini,...).

Presentazione di Nadia Di Paola (NDP), della Regione Campania, sulle linee generali del progetto e temi concreti dei tre progetti piloti selezionati (vedere presentazione).

IAO richiede di ampliare la portata del progetto non solo alle Autopiste del Mare (MoS), ma anche al trasporto marittimo di corta distanza (SSS).

MR, commenta che spera che il progetto trovi un finanziamento senza problemi. Indica che sarebbe conveniente limitare il numero dei partecipanti a un massimo di 10, potendo scegliere differenti tipi di coinvolgimento (lider, socio, partecipante) in uno o vari progetti. Commenta che il concorso per contrattare i lavori dovrebbe essere pronto alla fine dell'anno, o, al meno, i termini per convocare la gara d'appalto.

IAO, sollecita un preventivo approssimativo del progetto per poter includerlo nella sua pianificazione delle spese e domanda se la leadership di ogni progetto è già decisa.

ZDA, riguardo al preventivo propone l'invio di maggior documentazione nelle prossime settimane; in quanto alla leadership commenta che sono aperti a ricevere proposte, e che la Campania ha un forte interesse nel liderare il progetto pilota sulle Dogane. Non si propongono altre alternative.

PC, indica che per far sì che il progetto sia considerato strategico occorre la partecipazione di un maggior numero di paesi. In questo senso segnala la necessità di coinvolgere a Regioni della Grecia, Malta o Portogallo, magari non in tutti se non in alcuni dei progetti piloti.

PC, commenta anche la convenienza di identificare la connessione tra quello che si pretende fare con questo progetto e quello che già si è portato a termine dai paesi.

Impegno di NDP di distribuire agli assistenti il documento presentato a video.

Nelle prossime settimane la Regione della Campania distribuirà la documentazione addizionale sul progetto.

DICHIARAZIONE SULLE POLITICHE DI TRASPORTO NEL MEDITERRANEO

IAO presenta i contenuti del documento preliminare sulle politiche di trasporto, distribuito previamente alla riunione (vedere presentazione).

IAO commenta che ha discusso previamente con PC la convenienza di dare un aspetto più politico al documento, e che si offre ad aiutare in questo aspetto. Commenta che la discussione del gruppo si deve concentrare sui contenuti presentati e che la revisione del documento si farà più avanti.

PC commenta che la dichiarazione politica si presenterà alla fine di ottobre a Marsiglia, e sarà costituita da un corpo principale e quattro aree (marittima, agricoltura, coesione territoriale e trasporto). Per ogni area si spera dare 2 o 3 messaggi distinti ("*strong messages*"), e fa fatica ad identificare quali sono questi messaggi riguardo al trasporto. Presenta a video un documento come esempio di dichiarazione e lo commenta.

Successivamente presenta il documento di lavoro, precedentemente distribuito.

ZDA suggerisce ampliare le referenze ai porti nel senso di includere anche le strutture logistiche interne che danno supporto ai porti e ne permettono la comunicazione con le grandi reti di trasporto.

Riccardo Mollo, RM, segnala l'interesse dell'esperienza italiana con l'ecobonus per potenziare il trasporto marittimo (Ro-Ro) togliendo traffico di merci dalla strada.

Pablo Palomo, PP, della Comunità di Valencia, dibatte con IAO su quale sarebbe l'effetto dell'ecobonus nella penisola iberica. Alla fine concludono che questo strumento toglierebbe all'Andalusia traffico proveniente dal Nord Africa, che andrebbe attraverso la rotta marittima al nord della penisola. IAO commenta che andrebbe contro l'interesse dell'Andalusia visto che smetterebbe di operare su queste vie di traffico e non ha problemi di collasso nelle sue vie terrestri che si beneficino di questa perdita economica.

PC, conclude la necessità di rivedere il testo della nota prima del fine settimana o al massimo lunedì, e rinviarla a tutte le regioni per ricevere il loro consenso.

PROSSIME ATTIVITÀ DEL GRUPPO DI LAVORO

IAO, indica la convenienza di convocare la prossima riunione del gruppo di lavoro nel mese di ottobre.

Questa nuova riunione avrebbe due giorni di durata con il seguente formato:

- 1- Durante il primo giorno si celebrerà la riunione del gruppo di lavoro, con tre temi fondamentali:
 - Proposta di uno studio sul trasporto aeroportuale da sviluppare da parte della Regione della Murcia,
 - Avanzamento nello sviluppo del progetto strategico diretto dalla Regione Campania,

– Risultato del supporto del gruppo nella revisione delle TEN-T.

2- Il secondo giorno se celebrerà un seminario sui temi più generali relazionati con la logistica ed il trasporto, ancora da concretare.

Si cerca di dimensionare le sale necessarie per la prossima riunione, una per una capienza di 15 persone per le riunioni del gruppo di lavoro, e una di 50 per il seminario della seconda giornata.

Le regioni della Toscana e PACA si impegnano ad analizzare la loro disponibilità per essere sede della prossima riunione del gruppo. Annunciarono la loro decisione nei primi giorni dopo aver valutato questa possibilità con i rispettivi gruppi di lavoro.

A modo di riassunto si presentano gli impegni assunti nella riunione:

- 1- Nei prossimi giorni, elaborazione e distribuzione del verbale della riunione (JJ),
- 2- Nei prossimi giorni, distribuzione del documento aggiornato sui criteri di definizione delle TEN-T (IAO e JJ),
- 3- Nei prossimi giorni, distribuzione della presentazione sul progetto strategico (NDP),
- 4- Nelle prossime settimane, distribuzione di documenti aggiuntivi sul progetto strategico (Campania)
- 5- Nei prossimi giorni, revisione del testo e distribuzione del documento sulle politiche di trasporto (PC e IAO),
- 6- Nei prossimi giorni, conferma da parte delle regioni della Toscana e PACA sulla disponibilità per essere sede della prossima riunione.

IAO considera conclusa la riunione di lavoro ringraziando la presenza delle Regioni e in concreto la Regione della Liguria, per lo sforzo organizzativo realizzato e per la sua amabile accoglienza.