

**GROUPE DE TRAVAIL DES TRANSPORTS
DE LA COMMISSION INTERMEDITERRANEENNE**
Gênes, le 3 Juin 2008

RAPPORT DE LA REUNION

PARTICIPANTS

CRPM-CIM	Phillippe Cichowlaz	pcichowlaz.intermed@orange.fr
ANDALOUSIE	Juan Luis Díaz Quidiello	juanl.diaz@juntadeandalucia.es
ANDALOUSIE	Carmen María González Oliver	cmaria.gonzalez@juntadeandalucia.es
ANDALOUSIE	Guillermo Vilana Espejo	gvilana@eppa.es
ANDALOUSIE	Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos	iaossorio@eppa.es
ANDALOUSIE	Javier Jardón	jjardon@alg-global.com
MURCIE	Alberto Palomo Laureano	alberto.palomo@carm.es
VALENCE	Pablo Palomo Torralva	ppalomo@feports-cv.org
LIGURIE	Riccardo Mollo	riccardo.mollo@regione.liguria.it
LIGURIE	Marco Rolandi	marco.rolandi@regione.liguria.it
PACA	Marie Batoux	mbatoux@regionpaca.fr
CAMPANIE	Nadia Di Paola	dipaola@logicampania.it
TOSCANE	Vittorio Moschi	vittorio.moschi@regione.toscana.it
CAMPANIE	Zeno D'Agostino	dagostino@logicampania.it

Marco Rolandi (MR), de la section des Affaires Communautaires et des Relations Internationales de la région de Ligurie, commence la réunion en souhaitant la bienvenue aux participants; Il remercie le Groupe des Transports pour sa présence à Gênes.

Ignacio Álvarez-Ossorio (IAO), en tant que coordinateur du Groupe, souhaite aussi la bienvenue aux participants à la réunion pour ensuite énumérer les sujets qui vont être traités.

PROCEDE DE REVISION DES TEN-T A LA COMMISSION EUROPEENNE

IAO commente les étapes successives du procédé pour reporter sur la DG TRAIN les idées du groupe sur les TEN-T.

Exposé de Guillermo Vilana (GV) de la région d'Andalousie, sur les contenus identifiés comme intéressants pour être reportés à la DG TRAIN. Les dits contenus avaient été distribués avant la réunion (voir présentation).

Ensuite a lieu un débat entre les participants qui nuancent ces contenus. Philippe Cichowlaz (PC), Secrétaire Exécutif de la Commission Interméditerranéenne de la CRPM, commence le dit débat en signalant la difficulté de l'introduction de ces critères de cohésion dans la définition des TEN-T.

IAO lit un communiqué envoyé par la région de Catalogne avec ses commentaires sur le document préliminaire.

Les commentaires émis pendant le débat sont résumés ci-dessous:

Les Régions sont fondamentalement d'accord avec les sujets inclus dans le document préliminaire, avec quelques commentaires supplémentaires qui doivent être introduits dans le document final :

1. Les **critères d'élaboration** des TEN-T doivent non seulement inclure les aspects économiques, mais aussi d'autres aspects comme la cohésion ou le caractère durable,
 - La différence entre les infrastructures des régions centrales et des régions périphériques augmentera si nous n'introduisons pas des critères de cohésion dans la définition des TEN-T, aggravant ainsi la situation
 - Les critères que nous définissons, doivent contribuer à la réduction de cette différence
 - Les critères de cohésion contribueront à équilibrer le partage centre-périphérie des trafics
 - Nous devons essayer d'appuyer cette approche dans la mesure où notre pouvoir d'influence le permet
2. Les **critères de financement** pourraient recueillir des nuances supplémentaires par rapport aux critères d'élaboration
 - Le plus raisonnable c'est que les critères soient les mêmes
 - Dans le cas où une infrastructure se justifierait uniquement par des critères de cohésion, elle pourrait être partiellement financée avec les fonds de structure
3. Les **priorités sont différentes pour chaque région**, mais nous trouvons le consensus général dans les définitions générales
4. Il est nécessaire de souligner l'intérêt prioritaire des **axes multimodaux et des connexions transfrontalières**

5. Comme approche tactique, nous pouvons **promouvoir des critères de durabilité** qui profitent aux intérêts des Régions Méditerranéennes

>>>PAUSE CAFÉ

PRESENTATION SUR LE TRANSPORT AEROPORTUAIRE

Après la pause, nous décidons d'avancer la présentation aéroportuaire de la région de Murcie comme il est prévu à l'ordre du jour (voir présentation).

Alberto Palomo (AP), de la région de Murcie, développe son exposé sur le transport aéroportuaire.

AP est félicité pour l'effort évident fourni pour la présentation au groupe de travail.

GV souligne la grande quantité de ressources que les régions devraient apporter pour entreprendre une analyse avec un niveau de détail aussi ambitieux que celui proposé par AP.

On commente la portée et le contenu d'une étude similaire dans le groupe de transports de l'Arc Atlantique de la CRPM, qui se trouve depuis quelques mois paralysée dans l'attente de la définition de l'apport des régions concernées pour son financement.

Après un débat, nous demandons à AP de réduire la portée de l'étude à des sujets plus généraux qui sont intéressants pour toutes les régions comme l'impact des nouvelles politiques de la Commission (Low Cost, Single European Sky) dans les stratégies de développement du secteur, suivant ainsi l'exemple de l'Arc Atlantique.

APPROBATION DE L' APPORT DU GROUPE A LA REVISION DES TEN-T

Javier Jardón (JJ), de l'assistance technique de la région d'Andalousie, présente une synthèse des commentaires exposés pendant le débat antérieur (voir commentaires dans l'encadré ci-dessus). Ces commentaires seront incorporés au document préliminaire.

MR demande d'éclaircir la portée du premier des commentaires recueillis dans le document préliminaire en rapport avec le critère « Cohésion des régions périphériques ».

L'énorme intérêt des régions les plus périphériques dans le développement économique des pays non communautaires avec lesquels il y a des frontières, en renforçant le développement des TEN-T vers les extrémités de la Méditerranée est commenté. Malgré tout, cette impulsion économique doit se faire en introduisant des mesures qui réduisent la perte de compétitivité des régions périphériques face à ces pays tiers. Nous décidons de réviser la rédaction pour mieux transmettre ce message.

>>>PAUSE REPAS

PROJET STRATÉGIQUE “ENHANCE THE LOCATION OF MEDITERRANEAN PORTS AS A GATEWAY TO EUROPE”

Introduction de Zeno D'Agostino (ZDA), de la région de Campanie, sur les contenus qui se développeront par la suite (portée du projet, modèles de participation, devis, délais,...).

Présentation par Nadia Di Paola (NDP), de la région de Campanie, des lignes générales du projet et des thèmes concrets des trois projets pilote sélectionnés (voir présentation).

IAO demande d'élargir la portée du projet non seulement aux Autoroutes de la Mer (MoS) mais aussi au transport maritime de petite distance (SSS).

MR commente qu'il espère que le projet trouve un financement sans problème. Il indique qu'il serait opportun de limiter le nombre de participants à un maximum de 10, et de pouvoir choisir différents types d'investissement (leader, associé, participant) dans un ou plusieurs projets. Il commente que le concours pour contracter les travaux devrait être prêt à la fin de l'année, ou tout du moins le cahier des charges pour convoquer le concours.

IAO demande une estimation du budget du projet pour pouvoir l'inclure dans sa planification de coûts et demande si le leadership de chaque projet est déjà décidé.

Par rapport au budget, ZDA propose d'envoyer de la documentation supplémentaire dans les prochaines semaines, en ce qui concerne le leadership il commente qu'ils sont ouverts à la réception de propositions et que la Campanie montre un grand intérêt pour diriger le projet pilote sur les Douanes. Il n'y a pas d'autre alternative proposée.

PC indique que pour que le projet soit considéré comme stratégique la participation d'un plus grand nombre de pays est nécessaire. Dans ce sens, il signale le besoin d'impliquer des régions de la Grèce, de Malte ou du Portugal, peut-être pas dans tous les projets mais dans quelques projets pilote.

PC commente aussi qu'il serait opportun d'identifier la connexion entre ce que l'on prétend faire avec ce projet et ce qui est déjà en train d'être mené à bien par les pays.

Engagement de NDP à distribuer aux assistants le document présenté à l'écran.

Dans les prochaines semaines la région de Campanie distribuera de la documentation supplémentaire sur ce projet.

DECLARATION SUR LES POLITIQUES DE TRANSPORT SUR LA MEDITERRANEE

IAO présente les contenus du document préliminaire sur les politiques de transport, distribué avant la réunion (voir présentation).

IAO commente qu'il a discuté au préalable avec PC pour savoir s'il était opportun de rédiger de façon plus politique le document, qu'il s'offre de réaliser avec l'aide de celui-ci. Il commente que la discussion du groupe doit se centrer sur les contenus présentés et que la révision de la rédaction se fera plus tard.

PC commente que la déclaration politique sera présentée fin octobre à Marseille et se composera d'un élément principal et de quatre domaines (maritime, agriculture, cohésion territoriale et transport). Pour chacun de ces domaines on pense donner 2 ou 3 messages remarquables ("*strong messages*"). Il a du mal à savoir quels sont ces messages dans le cas qui nous intéresse: le transport. Il présente sur écran un document exemple de déclaration et le commente.

Par la suite il présente le document de travail distribué au préalable.

ZDA suggère d'augmenter les références aux ports dans le but d'inclure aussi les plateformes logistiques intérieures qui aident les ports et les communiquent avec les grands réseaux de transport.

Riccardo Mollo, RM, signale l'intérêt de l'expérience italienne avec le bon éco pour enrichir le transport maritime (Ro-Ro) en retirant du trafic de marchandises de la route.

Pablo Palomo, PP, de la région de Valence, discute avec IAO sur quel serait l'effet du bon éco dans la péninsule ibérique. Finalement, ils concluent que cet outil retirerait du trafic routier provenant du nord de l'Afrique vers l'Andalousie, qu'il irait par voie maritime jusqu'au nord de la péninsule. IAO commente que ça irait à l'encontre de l'intérêt de l'Andalousie car elle n'opérerait plus ces trafics et elle n'a pas de problèmes de paralysie de ses voies terrestres qui se bénéficieraient de cette perte économique.

PC conclue sur le besoin de revoir la rédaction des notes avant la fin de la semaine ou au plus tard lundi et de les envoyer à toutes les régions pour recevoir leur approbation.

PROCHAINES ACTIVITES DU GROUPE DE TRAVAIL

IAO signale l'opportunité de convoquer la prochaine réunion du groupe de travail au mois d'octobre.

Cette nouvelle réunion durerait deux jours et aurait le calendrier suivant:

- 1- Le premier jour aura lieu la réunion du groupe de travail, avec trois thèmes fondamentaux:
 - Proposition d'une étude sur le transport aéroportuaire à développer par la région de Murcie,

- Progrès dans le développement du projet stratégique dirigé par la région de Campanie,
 - Résultat de l'apport du groupe à la révision des TEN-T.
- 2- Le deuxième jour il y aura un séminaire sur des sujets plus généraux en rapport avec la logistique et le transport (reste à définir).

On essaie de définir la taille des salles nécessaires pour la prochaine réunion, des salles pour environ 15 personnes pour les réunions du groupe de travail et d'environ 50 pour le séminaire de la deuxième journée.

Les régions de Toscane et de PACA s'engagent à analyser leur disponibilité pour être le siège de la prochaine réunion du groupe. Ils annonceront leur décision dans les prochains jours après avoir évalué cette possibilité avec leurs équipes de travail.

Pour résumer nous présentons les engagements pris lors de la réunion:

- 1- Dans les prochains jours, élaboration et distribution du rapport de la réunion (JJ),
- 2- Dans les prochains jours, distribution du document actualisé sur les critères de définition des TEN-T (IAO y JJ),
- 3- Dans les prochains jours, distribution de la présentation sur le projet stratégique (NDP),
- 4- Dans les prochaines semaines, distribution de la documentation supplémentaire sur le projet stratégique (Campanie)
- 5- Dans les prochains jours, révision de la rédaction et distribution du document sur les politiques du transport (PC et IAO),
- 6- Dans les prochains jours, confirmation pour les régions de Toscane et de PACA de leur disponibilité pour être le siège de la prochaine réunion.

IAO conclue la réunion de travail en remerciant de leur présence les régions et plus particulièrement la région de Ligurie, pour l'effort d'organisation réalisé ainsi que pour son accueil aimable.