



GRUPO DE TRABAJO POLÍTICA MARÍTIMA ASAMBLEA GENERAL 13 SEPTIEMBRE 2010

Reflexión sobre la aplicación de las políticas marítimas en relación con la Estrategia para el Crecimiento Inteligente, sostenible e incluyente. EUROPA 2020

Las actividades económicas costeras y marinas producen alrededor del 40% del PIB de la UE y llevan un margen de mejora que sigue siendo importante.

La estrategia EUROPA 2020 se centra en principios generales aplicables en todos los ámbitos de la actividad dentro de la Unión. Sin embargo, las políticas marítimas, de carácter transnacional, han sido reconocidos por la Unión como para ser administradas de manera integrada y a escala de las cuencas marítimas.

Esa fue la génesis del Libro Azul de la política marítima de la Unión y la Comunicación de la Comisión para una "política marítima integrada para la Unión Europea" declinada al Mediterráneo.

Las Regiones se preguntan cuál es la estrategia de Europa 2020 y si tiene plenamente en cuenta las recomendaciones de la política marítima integrada, tanto sectorial como geográficamente.

La presencia, en la misma cuenca marítima de estados miembros y no-miembros de la UE, no sujetos a la legislación europea, pero que padecen también de muchos problemas económicos, puede obstaculizar el desarrollo de un crecimiento inclusivo, especialmente en los sectores del transporte marítimo, la pesca o el turismo de la costa.

Por otra parte, la falta de una legislación común, en aguas internacionales del Mediterráneo, limita la capacidad para administrar los recursos y los ecosistemas de la cuenca.

Esto requiere una visión macro-regional sobre temas marítimos y una mejora del diálogo entre los Estados ribereños del Mediterráneo en esta zona.

Sobre las iniciativas emblemáticas, propuestas por la Comisión :

- Una Unión para la innovación :

Las Regiones recomiendan no limitar el concepto de una sociedad del conocimiento a una asociación investigación-empresarial y de permitir el establecimiento de plataformas para el intercambio, el diálogo y la cooperación con diferentes niveles de gobernanza y de gestión de los territorios.

La mejora de la ingeniería de costas en relación con el apoyo a la economía costera y la preservación de los ecosistemas es un mercado en crecimiento, que no puede ser reubicado y requiere la adquisición de conocimientos y datos a la escala de toda la cuenca Mediterránea para ser integrado en la gestión local.

- Juventud en movimiento:

El apoyo a la formación marítima en general, y también a la formación de los funcionarios gubernamentales de alto nivel y de las comunidades debería ser desarrollado para proporcionar una mejora de la gestión de las tierras y un aumento de la pertinencia de los pedidos públicos. Es aplicable a toda la región del Mediterráneo.

Este es el caso, por ejemplo, en la gestión de los recursos pesqueros, el control de la contaminación, y la adaptación al cambio climático en las zonas costeras.

.../...

- Una estrategia digital para Europa : Se destaca;

- la importancia de continuar la aplicación de la Directiva Inspire y de la Red EMODNET haciendo asociaciones estrechas entre las autoridades regionales y los que mantienen numerosos datos marinos y costeros,

- la necesidad de desarrollar una Estrategia Mediterránea digital de los datos marinos en el Mediterráneo y promover la idea de una plataforma mediterránea para el diálogo sobre los datos que mejorará el flujo de tráfico de los conocimientos.

Las regiones mediterráneas ya están desarrollando la interoperabilidad de las herramientas de gestión a través de grupos de trabajo y proyectos de cooperación.

Crecimiento sostenible;

- Se hizo hincapié en la urgente necesidad de tomar en cuenta dentro de las políticas marítimas y costeras el componente de adaptación y "la adaptación al cambio climático" y en particular la protección contra los fenómenos extremos para garantizar una mejor protección de los instrumentos de la economía costera.

Una Europa eficiente en el uso de sus recursos;

- Se hizo hincapié en la importancia de promover el desarrollo de la innovación en el uso de la propulsión que consume menos energía para los buques, o nuevos métodos de propulsión.

Una política industrial a la era de la globalización

- A las regiones les gustaría ver sostenida la construcción naval europea y que sea impulsado al desarrollo de clusters orientados hacia los nichos de alta tecnología en este sector y la disminución del impacto de la actividad pesquera en el medio marino;

Las regiones también subrayan la necesidad de tener en cuenta su papel operativo en la gestión de las tierras y las economías costeras para la aplicación de la estrategia de Europa 2020.