



**ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ CRPM  
ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔ-Μ (ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ 2010)  
ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΕΕ 2020**

Δεδομένου ότι η πολιτική των ΔΕΔ-Μ έχει ως στόχο την παροχή υποδομών για την καλύτερη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και την προώθηση της ανάπτυξης και της απασχόλησης στην ΕΕ, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της κοινωνικοοικονομικής και εδαφικής συνοχής, η σημερινή πολιτική του δικτύου διαρθρώθηκε σε δύο επίπεδα : ένα **Συνολικό δίκτυο**, σύμφωνο με τα γενικά σχέδια των διαφόρων μεταφορικών μεθόδων, και **Σχέδια προτεραιότητας**, στα οποία περιλαμβάνονται οι μεγάλοι σιδηροδρομικοί και οδικοί άξονες, καθώς και οι πλωτές οδοί

Η εκτέλεση του δικτύου βρίσκεται ακόμη σε φάση ανάπτυξης λόγω του μακρού χρόνου που αυτή απαιτεί, αλλά και των συσσωρευμένων καθυστερήσεων και του αυξημένου κόστους. Οι στόχοι που τέθηκαν υπήρξαν ιδιαίτερα φιλόδοξοι, γεγονός που δικαιολογεί την αδυναμία συνολικής εκπλήρωσής τους. Στην κατεύθυνση αυτή, επιβάλλεται μία αναθεώρηση των ΔΕΔ-Μ, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία-κλειδιά :

- **Ενίσχυση της οικονομικής ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης.**
- **Εξασφάλιση οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής** προς όφελος του συνόλου των πολιτών και των περιφερειών της Ευρώπης.
- **Ρύθμιση των όρων και των τιμών.** Οι αποκλίσεις που παρατηρήθηκαν κατά την υλοποίηση του Δικτύου καθιστούν ορατή την ανάγκη ενός καλύτερου προγραμματισμού,
- **Ένταξη των διευρύνσεων της ΕΕ.** Οι νέες εντάξεις στην ΕΕ επιτάσσουν μία μεγιστοποίηση των αναγκών διασύνδεσης,
- **Καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.** Κρίνεται επιτακτική η ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, οι οποίες ως επί το πλείστον προκαλούνται από τον τομέα των μεταφορών (35% του συνόλου των εκπομπών).

Με αφορμή τις παραπάνω διακυβεύσεις, καθορίστηκαν κατά την διαδικασία αναθεώρησης της πολιτικής των ΔΕΔ-Μ τρία θεμελιώδη αναπτυξιακά μοντέλα : διατήρηση της υπάρχουσας διάρθρωσης -Συνολικό Δίκτυο και Σχέδια Προτεραιότητας, επιλογή Σχεδίων Προτεραιότητας σε σύνδεση με μία υποδομή δικτύου και διάρθρωση ενός Συνολικού Δικτύου, καθώς και του **μοντέλου ανάπτυξης Δικτύου εννοιολογικού πυλώνα** που στηρίζει η CIM-CRPM.

Η εγκατάσταση του μοντέλου Δικτύου εννοιολογικού πυλώνα οφείλει να συνοδευτεί από τα ακόλουθα στοιχεία :

- Καθορισμός μίας ξεκάθαρης και αντικειμενικής διαδικασίας ταυτοποίησης και επιλογής σχεδίων, που θα εγκρίνεται συναινετικά,
- Αναγνώριση των κριτηρίων της εδαφικής, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής, για μία περαιτέρω πρόοδο πέρα από μεμονωμένες εκτιμήσεις κόστους/οφέλους,

.../...

- Εξασφάλιση και ενίσχυση της συμμετοχής του συνόλου των εμπλεκόμενων περιφερειών στο σύνολο της διαδικασίας, είτε αυτό αφορά την αναθεώρηση της πολιτικής, είτε την εφαρμογή της πολιτικής δικτύων,
- Υιοθέτηση μίας σφαιρικής προσέγγισης του ΔΕΔ-Μ με προσβασιμότητα στο σύνολο του εδάφους της ΕΕ.

#### Ορισμένες βασικές ιδέες :

- -Επανεξισορρόπηση των δια χερσαίου οδού πωλών εισόδου προς την Ευρώπη : τα πάντα φτάνουν από το Βορρά, και περνούν στη συνέχεια μέσω των εδαφών προς το Νότο, με αποτέλεσμα τη δημιουργία προβλημάτων και στενωπών.
- -Ενίσχυση του εμπορίου με τη νότια όχθη της Μεσογείου. Τα κράτη αυτά βρίσκονται σε αναπτυσσόμενη κατάσταση και η εγγύτητά τους (τόσο η γεωγραφική, όσο και η πολιτική) πρέπει να τύχει εκμεταλλεύσεις.
- -Διατροφική Μεταφορά : αποτελεί το πλέον σημαντικό ζήτημα δεδομένου ότι προσφέρει οικονομία κόστους, διαθέτοντας ταυτόχρονα επιπρόσθετη αποτελεσματικότητα. Τα σημαντικά ανθρώπινα ρεύματα που αναπτύσσονται στις παράκτιες ζώνες απαιτούν μία ανάλογου μεγέθους ενίσχυση του μεσογειακού τόξου προς το κέντρο της Ευρώπης. Κάτι τέτοιο θα ωφελούσε ιδιαίτερα τα μεταναστευτικά και τουριστικά ρεύματα.

Η CIM προτείνει τους ακόλουθους τρόπους χρηματοδότησης και παροχής κινήτρων στις παροχές υπηρεσιών :

#### Χρηματοδότηση Υποδομών

- *Απευθείας δημόσια χρηματοδότηση* – Η μέθοδος αυτή είναι κατάλληλη για τις μελέτες ανάπτυξης και διαμόρφωσης υποδομών και εγκαταστάσεων.
  - Η κινητοποίηση χρηματοοικονομικών πόρων από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των συμμετεχόντων Κρατών κρίνεται απαραίτητη και
  - Το αναπτυξιακό μοντέλο Δικτύου Προτεραιότητας προμηθεύει μία αμεσότερη χορήγηση των κεφαλαίων για τα επιλεγμένα προγράμματα
- *Δημόσια-ιδιωτική συμμετοχή (PPP)* – Η μέθοδος αυτή είναι κατάλληλη για τα πρότυπα BOT (Built-Operate-Transfer).
  - Επιπρόσθετα στην δημόσια χρηματοδότηση, προτείνεται η συμμετοχή ιδιωτικής χρηματοδότησης στο σύνολο των επενδύσεων υπό τη μορφή BOT (παραδείγματος χάριν : σιδηροδρομική υπηρεσία Figueras - Perpignan)

#### Παροχές κινήτρων στις υπηρεσίες

- Απευθύνονται στους ναυλωτές που θα ενθαρρύνουν την χρησιμοποίηση βιώσιμων μεθόδων. Αφορούν τις σιδηροδρομικές γραμμές, με τους ακόλουθους απώτερους σκοπούς :
  - Διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των φορέων
  - Επίτευξη ευθυγράμμισης της αλυσίδας εφοδιασμού με τα χαρακτηριστικά της σιδηροδρομικής υπηρεσίας
- Απευθύνονται στους φορείς που ενθαρρύνουν την δημιουργία μίας νέας παροχής υπηρεσιών βιώσιμων μεθόδων. Αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές και έχουν ως σκοπό την επίτευξη ελάχιστου όγκου/ αποδοτικότητας που απαιτείται για την προώθηση νέων γραμμών Ro-Ro SSS.

Κατά τις εργασίες της Ομάδας Μεταφορών της Διαμεσογειακής Επιτροπής, η καθοδήγηση της οποίας έχει αναληφθεί από την Junta de Andalucía - Αυτόνομη κυβέρνηση Περιφέρειας Ανδαλουσίας-, και έπειτα από το Σεμινάριο της 4ης Φεβρουαρίου, το οποίο προέδρευσε ο κ. Víctor Morlán Gracia, Υφυπουργός χωροταξίας και υποδομών της ισπανικής κυβέρνησης (Υπουργείο ανάπτυξης, Ισπανία) και στο οποίο συμμετείχαν εκλεγμένοι αντιπρόσωποι καθώς και τεχνικοί ευρωπαϊκών και διεθνών κρατών, περιφερειών και οργανισμών, ταυτοποιήθηκαν ορισμένες αναπτυξιακές γραμμές προτεραιότητας του ΔΕΔ-Μ για το χώρο της Μεσογείου :

Άξονας ανάπτυξης	Γραμμή δράσης	Πλεονεκτήματα
Παροχή ώθησης στα μεσογειακά λιμάνια	<b>1.1. Διαφοροποίηση των πυλών εισόδων προς την Ευρώπη</b>	Ανάπτυξη των σημερινών λιμενικών δυνατοτήτων της μεσογειακής Ευρώπης
 <p>Ανάπτυξη του άξονα Νότου-Βορρά</p>	<b>2.1. Βελτίωση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ των λιμανιών</b>	Εφοδιάζει την αλυσίδα μεταφορών με τις πιο αποτελεσματικές μεθόδους λειτουργίας
	<b>2.2. Επέκταση του διαρθρωτικού δικτύου στην κατεύθυνση της προσέγγισης των νοτιότερων τμημάτων της Ευρώπης</b>	Εξασφαλίζει έναν μεγαλύτερο αριθμό συνδέσεων με την Αφρική μεγιστοποιώντας ταυτόχρονα την παροχή υπηρεσιών και την ανταγωνιστικότητά τους
	<b>2.1. Ανάπτυξη των θαλάσσιων συνδέσεων εγγύτητας</b>	Προσφέρει μία εναλλακτική λύση μεταφοράς, η οποία μπορεί να εγκατασταθεί βραχυπρόθεσμα
	<b>3.2. Απόδοση διάρκειας στα σιδηροδρομικά δίκτυα του μεσογειακού τόξου και στα αντίστοιχα διευρωπαϊκά</b>	Εξασφαλίζει την διαλειτουργικότητα συστημάτων και υποδομών παρέχοντάς τους τη δυνατότητα διαρκούς λειτουργίας
	<b>3.3. Διασύνδεση των πόλων στο ΔΕΔ-Μ</b>	Αναδεικνύει την αξία των λιμανιών και των λογιστικών πλατφόρμων στην περιοχή της Μεσογείου μεταξύ των συνδετικών πόλων προτεραιότητας
	<b>4.1. Επίτευξη προσβασιμότητας στο σύνολο του εδάφους της ΕΕ από έναν σιδηροδρομικό άξονα προτεραιότητας</b>	Βελτιώνει την ανταγωνιστικότητα των δυσκολότερα προσβάσιμων εδαφών στους άξονες μεταφορών πριμοδοτώντας την κοινωνικοοικονομική και περιβαλλοντική ανάπτυξη του συνόλου του εδάφους
	<b>4.2. Σύνδεση των λογιστικών κόμβων και πλατφόρμων στο διαρθρωτικό σιδηροδρομικό δίκτυο</b>	Εξασφαλίζει ένα πραγματικό δίκτυο μεταφορικών υποδομών εντάσσοντας σε αυτό το σύνολο των εμπλεκόμενων στην αλυσίδα στοιχείων, εφοδιάζοντάς τα με διαρθρωτικούς πόρους
 <p>Ανάπτυξη του άξονα Νότου-Βορρά Σύνδεση με το εσωτερικό της Ευρώπης Διατροπικότητα</p>	<b>5.1. Εναρμόνιση διοικητικών διατυπώσεων και νομοθεσίας και κοινωνικής</b>	Διευκολύνει τις εμπορικές διαδικασίες χάρη στον περιορισμό της πολυπλοκότητας και του κόστους
	<b>5.2. Θέσπιση κοινών προτύπων στην διαχείριση και τον έλεγχο του συστήματος μεταφορών</b>	Προσδίδει ώθηση στην παραγωγικότητα των μεταφορικών υπηρεσιών και μεγιστοποιεί την αξιοπιστία των διαδικασιών
	<b>5.3. Εξασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών διαπολιτικότητας : συστήματα, υποδομές, ωράρια...</b>	Προσδίδει ώθηση στην παραγωγικότητα ελαττώνοντας τον χρόνο αναμονής, τις μεταγίσεις φορτίου, την προσαρμογή των πόρων, ...