

Γενική Συνέλευση της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

3 Ιουλίου 2015 – Ναύπλιο (Περιφέρεια Πελοποννήσου)

Σε συνέχεια των προηγούμενων Διακηρύξεων (Βαρκελώνη 2013· Πάτρα, Βενετία και Μασσαλία 2014), τα μέλη της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR που συγκεντρώθηκαν στο Ναύπλιο σήμερα, 3 Ιουλίου 2015, επιθυμούν να διαβιβάσουν τα ακόλουθα πολιτικά μηνύματα στους Ευρωπαϊκούς Θεσμούς και στους κεντρικούς δρώντες και ενδιαφερομένους στην περιοχή της Μεσογείου:

1. ΕΙΡΗΝΗ, ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Αρχικά, η Διαμεσογειακή Επιτροπή εκφράζει τη **βαθιά αλληλεγγύη της προς τους πολίτες της Τυνησίας και της Γαλλίας** μετά τις πρόσφατες φρικτές τρομοκρατικές επιθέσεις, υπενθυμίζοντας το σύνθημα και το πνεύμα της εκστρατείας της, **«Είμαστε όλοι Μεσόγειοι»**, το οποίο ζητεί να υποστηριχθεί ευρέως. Σύμφωνα με αυτό, πρέπει όλοι να είμαστε αλληλέγγυοι για την αντιμετώπιση μιας κοινής απειλής, ανεξάρτητα από το αν ζούμε στον Βορρά ή στον Νότο της Μεσογείου και της Ευρώπης. Επίσης, τονίζουμε ότι στηρίζουμε **την ειρήνη, την αρχή της κοσμικότητας, τον διάλογο μεταξύ των πολιτισμών και των θρησκειών και την ανάπτυξη στη Νότια και Ανατολική Μεσόγειο¹**, όπου η δημοκρατία και η αποκέντρωση θα μπορούσαν να συμβάλουν σημαντικά στην εμπέδωση των ευρωμεσογειακών σχέσεων. **Η Ευρώπη πρέπει να πρωταγωνιστεί στην ειρηνευτική διαδικασία στη Μεσόγειο** και να αντιπαλεύει όλα τα δίκτυα οργανωμένου εγκλήματος και τρομοκρατίας.

Η ΕΕ πρέπει να αναλάβει μεγαλύτερη ευθύνη όχι μόνο προς όφελος των πληθυσμών της Μεσογείου αλλά σε συνεργασία με αυτούς, λαμβάνοντας υπόψη και τις επεκτάσεις της στα ανατολικά (Κόλπος) και στα νότια (Σαχέλ). Στην πραγματικότητα, αυτό που ζει η Μεσόγειος σήμερα σε πολλές περιοχές μοιάζει περισσότερο με «συμβίωση» παρά με «γειτονία»: υπάρχουν πολλές οικογένειες διάσπαρτες στη λεκάνη και, επομένως, ένα κοινωνικοοικονομικό ή γεωπολιτικό συμβάν (πόλεμος, οικονομική κρίση, πείνα, ξηρασία) επηρεάζει –με έναν τρόπο– άμεσα έναν άλλο τόπο σε ανθρώπινο και κοινωνικό επίπεδο. Επομένως, **έχουμε το καθήκον να αποδιώξουμε και να καταπολεμήσουμε το φάσμα της «απόρριψης του άλλου», την ξеноφοβία, τον ρατσισμό, τον αντισημιτισμό και τον φονταμενταλισμό, και να προωθήσουμε τον διάλογο μεταξύ των πολιτισμών και των θρησκειών εντός και εκτός των περιφερειών μας.** Προς αυτόν τον σκοπό, η συνεργασία στην εκπαίδευση πρέπει να προωθηθεί ώστε να προαγάγει την ιδέα ότι οι νεαροί πολίτες της Μεσογείου θα μπορούσαν να μεγαλώσουν με την αλληλεγγύη και την ελευθερία ως κεντρικές αξίες, αναγνωρίζοντας τις προκλήσεις του πολιτισμού του 21^{ου} αιώνα. Έτσι, ο ρόλος, η δράση και οι πιθανές **συνέργειες των Περιφερειών με το Ίδρυμα Anna Lindh**, που παίζει κεντρικό ρόλο στον διαπολιτισμικό διάλογο στη λεκάνη της Μεσογείου, πρέπει να υπογραμμιστούν.

Σχετικά με τη **μετανάστευση**, η ΕΕ πρέπει να προαγάγει την καθολική της προσέγγιση. Υπενθυμίζοντας τις αρχές που περιγράφηκαν στο έγγραφο πολιτικής μας **«Πολιτική μετανάστευσης και οι προκλήσεις της διαχείρισης της κινητικότητας των ανθρώπων στη Μεσόγειο»**, που κυκλοφόρησε το 2014, και τις πρόσφατες εργασίες της «Επιχειρησιακής ομάδας της CPMR για τη μετανάστευση», την **ανοιχτή επιστολή προς τους ηγέτες της ΕΕ (23/4/2015)** και την **εκστρατεία αλληλεγγύης**, **χαιρετίζουμε την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «Ατζέντα για τη μετανάστευση» της Ευρωπαϊκής Ένωσης**, αλλά σημειώνουμε ότι χρειάζεται να καταβληθούν περισσότερες προσπάθειες, κυρίως από το Συμβούλιο της ΕΕ, για να σταματήσουν οι ανθρωπιστικές τραγωδίες, να καταπολεμηθούν οι διακινητές ανθρώπων και να βρεθούν **πρακτικές λύσεις που να βασίζονται στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του δικαιώματος ασύλου και σε ένα σύστημα διαμοιρασμού των ευθυνών.** Επιπλέον, η μετανάστευση πρέπει να αντιμετωπιστεί όχι μόνο με βραχυπρόθεσμες λύσεις για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης αλλά και με πραγματικά διαρκή μέτρα που να προάγουν **μακροπρόθεσμες πολιτικές για τη νόμιμη κινητικότητα, τη συνεργασία με τα κράτη στους τομείς της ανάπτυξης και της ασφάλειας** καθώς και με πλήρεις **πολιτικές για την πολιτισμική και κοινωνικοοικονομική ένταξη**, ώστε να μετατραπεί η μετανάστευση σε προσόν για όσες περιοχές δέχονται μετανάστες. **Τα εδάφη και οι περιφέρειες πρέπει να αναμιχθούν**

¹ Αίγυπτος, Λιβύη, Συρία, Παλαιστίνη, Ισραήλ, Λίβανος κτλ.

περισσότερο και συστηματικά στον εντοπισμό και στη διαμόρφωση λύσεων, καθώς συχνά βρίσκονται στην πρώτη γραμμή² αλλά χωρίς να διαθέτουν τους κατάλληλους πόρους και τα κατάλληλα μέσα για να αποκριθούν στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, οι Περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής θα ήθελαν να εκφράσουν την **αλληλεγγύη τους προς την Ελλάδα και τον λαό της**, που αντιμετωπίζουν μια οδυνηρή κατάσταση εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Επίσης, καλούν για λύσεις σε επίπεδο ΕΕ οι οποίες θα βασίζονται στις αρχές της αλληλεγγύης, για την υποδοχή των μεταναστών και τα οικονομικά, κοινωνικά και χρηματοοικονομικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν προς μια διαφορετική σύλληψη της Ευρώπης, που θα έχει στο επίκεντρο τους πολίτες παρά τον τραπεζικό τομέα. Σε αυτό το πνεύμα, **η ΕΕ πρέπει αναμφισβήτητα να στραφεί προς τη Μεσόγειο, τον Νότο και την Αφρική**, να ενισχύσει τη συνεργασία, καθώς συνιστά μια ευκαιρία σε όλα τα επίπεδα και μπορεί να οδηγήσει σε ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς, σε διάλογο και στην ειρήνη.

2. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ

Η Διαμεσογειακή Επιτροπή υπενθυμίζει τα πολιτικά μηνύματα που περιλήφθηκαν στην **κοινή απάντηση της CPMR³ προς τη Διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας**. Είναι σαφές ότι το περιβάλλον της Πολιτικής από το 2011 έχει μετεξελιχθεί σε μια ακόμη πιο περίπλοκη γεωπολιτική κατάσταση στα σύνορα της ΕΕ, με πλήθος συγκρούσεων σε εξέλιξη⁴, με τις συνέπειες της αραβικής άνοιξης, με τις αυξανόμενες απειλές για την ασφάλεια⁵, με την ανθρωπιστική κρίση που σχετίζεται με ζητήματα μετανάστευσης και με το μεγάλο κύμα της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής κρίσης. Επομένως, χρειάζεται περαιτέρω αναπροσανατολισμός και ενημέρωση της καθολικής στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας. Έτσι, συμφωνούμε στα κύρια ερωτήματα που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο έγγραφο διαβούλευσης, αλλά υπογραμμίζουμε την ανάγκη για τα παρακάτω:

- Καλύτερος **συντονισμός της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας με άλλες πολιτικές της ΕΕ⁶** και με τα σχετικά χρηματοπιστωτικά μέσα, αλλά και με άλλα εξωτερικά μέσα, ταμεία και οργανισμούς στη Μεσόγειο, και **πλήρης εκμετάλλευση των δυνατοτήτων της Ένωσης για τη Μεσόγειο⁷**.
- Υιοθέτηση μιας **ισορροπημένης, πολυεπίπεδης αλλά διαφοροποιημένης προσέγγισης σχετικά με τις περιφέρειες Ανατολής και Νότου ενόψει** της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας.
- Μεγαλύτερη **συνιδιοκτησία και «εδαφικοποίηση»** της Πολιτικής μέσω της ανάμιξης πολύ περισσότερων τοπικών και περιφερειακών αρχών και της κοινωνίας των πολιτών, καθώς και μέσω της καλύτερης επικοινωνίας και της υλοποίησης των συναφών διαδικασιών αποκέντρωσης.
- **Προσαρμογή των εννοιών, των αρχών και της μεθοδολογίας για την Πολιτική Συνοχής της ΕΕ** εντός του πλαισίου της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας.
- Εξέταση, ανάπτυξη, βελτίωση και αποδοτική χρήση ορισμένων μέσων όπως **μακροπεριφερειακές στρατηγικές ή στρατηγικές θαλάσσιων λεκανών⁸** και **Εδαφική Συνεργασία⁹**, που πρέπει να ενισχυθούν οικονομικά και επιχειρησιακά και να γίνουν πιο αποτελεσματικά σε ολόκληρη τη Μεσόγειο.
- Προαγωγή της **ανάπτυξης ικανοτήτων ως στόχου για όλους τους τομείς** της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας, για την ενίσχυση των τοπικών και περιφερειακών αρχών, την προώθηση της αποκέντρωσης, της δημοκρατικής διακυβέρνησης και της ολοκληρωμένης ανάπτυξης των εδαφών.
- Εύρεση ενός **πιο ευέλικτου μηχανισμού χρηματοδότησης** που θα ενταχθεί στις διευθετήσεις για την υλοποίηση του **Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Γειτονίας, με στόχο να ενθαρρυνθούν οι κοινές δράσεις των περιφερειακών αρχών, των ενώσεων περιφερειών και άλλων ενδιαφερομένων**.

² Οι περιφέρειες συχνά έχουν την ανθρώπινη, οικονομική και τεχνική ευθύνη να σώσουν ζωές και να συνδράμουν τους μετανάστες στην κοινωνικοοικονομική τους ένταξη.

³ Κοινή θέση της CPMR, της Διαμεσογειακής Επιτροπής και της Επιτροπής Βαλκανίων και Μαύρης Θάλασσας

⁴ Για παράδειγμα, στη Λιβύη, στη Συρία και στη Μέση Ανατολή, στην Ουκρανία κτλ.

⁵ Άνοδος του Ισλαμικού Κράτους και της τρομοκρατίας.

⁶ Κοινή Εξωτερική Πολιτική και Πολιτική Ασφάλειας, Πολιτική Ανάπτυξης, Πολιτική Μετανάστευσης και νέα ατζέντα για τη μετανάστευση, Έρευνα και Ανάπτυξη, Μεταφορές, Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, Περιβάλλον, Ενέργεια και Συνοχή.

⁷ Με πολιτικό διάλογο χωρίς αποκλεισμούς και για συγκεκριμένα έργα.

⁸ Δείτε τις εξειδικευμένες συστάσεις στην απάντηση της CPMR προς τη διαβούλευση και την **έκθεση της ARLEM του 2014 με τίτλο «Πολιτική Συνοχής για τη Μεσόγειο»**, το έγγραφο της Διαμεσογειακής Επιτροπής του 2014 με τίτλο **«Οδικός Χάρτης για Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές και Στρατηγικές Θαλάσσιων Λεκανών στη Μεσόγειο»** και το **Έγγραφο Πολιτικής των Μεσογειακών Θαλάσσιων Έργων**, που κυκλοφόρησε τον Ιούνιο του 2014.

⁹ Δείτε τις εξειδικευμένες συστάσεις στην απάντηση της CPMR προς τη διαβούλευση.

- **Επέκταση του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού για την Αυτοδιοίκηση** στις χώρες-εταίρους της Μεσογείου και προώθηση έργων αδελφοποίησης στα οποία να αναμιγνύονται συχνότερα τοπικές και περιφερειακές αρχές.
- **Προαγωγή της συνεργασίας Νότου–Νότου**, πιθανώς μέσω ειδικών θεματικών προγραμμάτων και μέσω της διασυνοριακής συνεργασίας, αξιοποιώντας τον ρόλο των αντιπροσωπειών της ΕΕ στις χώρες-εταίρους.

3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, ΚΑΙ Η ΣΧΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ

Η ευρωμεσογειακή περιφέρεια ανανέωσε τα μέσα της για να συνδυάσει την οικονομική ανάπτυξη με τον διπλό στόχο της ενίσχυσης της οικονομικής επίδοσης των επιχειρήσεων και την ενίσχυση της συνεργασίας και της αλληλεγγύης, μέσω της δημιουργίας πόλων ανταγωνιστικότητας, μέσω φορέων για τη στήριξη νέων ή προσφάτως ιδρυθεισών επιχειρήσεων, μέσω συγκεκριμένων μέσων χρηματοοικονομικής τεχνικής (financial engineering) και μέσω της κοινωνικής επιχειρηματικότητας. Απέναντι στην κλασική κερδοσκοπική οικονομία, **η Κοινωνική Οικονομία και Οικονομία της Αλληλεγγύης προσφέρει έναν νέο, εναλλακτικό τρόπο κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης**, που στοχεύει σε μια οικονομία συλλογική, υπεύθυνη και βασισμένη στο αίσθημα του πολίτη, που να σέβεται τους ανθρώπους και τους πόρους ενώ παράλληλα παράγει προστιθέμενη αξία οικονομική και κοινωνική στα εδάφη. Με αυτόν τον τρόπο απαντά στις προκλήσεις για τη δημιουργία θέσεων εργασίας και κοινωνικής συνοχής σε αυτήν την περιφέρεια. Επειδή την χαρακτηρίζει ένας **κοινωνικός στόχος** (αγώνας ενάντια στον αποκλεισμό, δημιουργία σταθερής προσφοράς θέσεων εργασίας, αξιοποίηση των εδαφών), η **Κοινωνική Οικονομία και Οικονομία της Αλληλεγγύης μπορεί να θεωρηθεί άξονας τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης στον οποίο θα μπορούσε να αναμιχθεί η κοινωνία των πολιτών μαζί με τους τοπικούς, περιφερειακούς και εθνικούς φορείς**. Έτσι, οι περιφέρειες θα μπορούσαν να κινητοποιηθούν σε μεγάλο βαθμό και να βοηθήσουν να προαχθεί η δημιουργία ισορροπημένων κοινωνικοοικονομικών σχέσεων Νότου–Βορρά, που να βασίζονται στην αμοιβαία ανταλλαγή εμπειριών.

Γι' αυτό, **η ΕΕ και τα κύρια ενδιαφερόμενα μέρη της Ευρωμεσογείου πρέπει να προωθήσουν την Κοινωνική Οικονομία και Οικονομία της Αλληλεγγύης ως μια νέα δυναμική, ικανή να παράγει κοινωνικές καινοτομίες, και τη συμμετοχή των Περιφερειών** για μια πιο βιώσιμη, έξυπνη και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη στη Μεσόγειο. Ειδικότερα, πρέπει να υποστηριχθούν νέες, καινοτόμες διαδικασίες, όπως η **MEDESS – The spring of involvement in solidarity («Η άνοιξη της ανάμιξης στην αλληλεγγύη»)**– με τα μεσογειακά της φόρουμ, στην κατεύθυνση ενός μακροπρόθεσμου οράματος και μιας πολύπλευρης συνεργασίας για μια κοινωνική και αλληλέγγυα Μεσόγειο που θα μπορούσε να έχει θετικό αντίκτυπο και στις δημοκρατικές διεργασίες και στη μείωση του φανατισμού.

Επιπλέον, **ο ρόλος των πληθυσμών της διασποράς στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων πρέπει να υπερτονισθεί και να προωθηθεί** ως μέσο για να μειωθούν οι αποκλίσεις μεταξύ των ακτών της Μεσογείου, συνεισφέροντας στο να ξεπεραστεί η οικονομική κρίση και να προαχθεί μια πιο υποστηρικτική, κοινή, στρατηγική προσέγγιση της ανάπτυξης, αποσκοπώντας σε έναν ισορροπημένο κοινωνικοοικονομικό ιστό¹⁰. Η δημιουργία «εκκολαπτηρίων επιχειρήσεων» από πολίτες της διασποράς προερχόμενους από τη Νότια Μεσόγειο παραμένει μία από τις σημαντικότερες δράσεις για την οικονομική ανάπτυξη στη Μεσόγειο. Αυτή η δράση υλοποιείται με τοπικούς και περιφερειακούς οικονομικούς πόρους. Σε αυτό το πλαίσιο, **πρέπει να προωθηθούν νέες πρωτοβουλίες και νέα έργα σε ευρωμεσογειακό επίπεδο**¹¹.

4. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Η κατάσταση της απασχόλησης των νέων έχει επιδεινωθεί πολύ, τόσο στη Βόρεια όσο και στη Νότια Μεσόγειο. Ανάμεσα στις αραβικές χώρες, όσες συνορεύουν με τη Μεσόγειο –και ιδίως οι χώρες του Μαγκρέμπ– πλήττονται ιδιαίτερα από τη νεανική ανεργία, με ποσοστά από 20% έως 50%. Παραδόξως, οι νεαροί απόφοιτοι πλήττονται περισσότερο από τους άλλους, κι αυτό συνάδει με το εύρημα ότι στην παρούσα κατάσταση η εκπαίδευση δεν παρέχει πλέον τις δεξιότητες που ζητούν οι εταιρείες. Η απόγνωση που δημιουργεί αυτή η κατάσταση ζημιώνει πολύ τη σταθερότητα των πληττόμενων χωρών. Η **ανεργία των νέων** –είτε είναι απόφοιτοι είτε όχι, είτε έχουν λάβει επαγγελματική κατάρτιση του είδους που ζητούν οι επιχειρήσεις είτε όχι– ενέχει τον κίνδυνο της περιθωριοποίησης των πληττόμενων πληθυσμών. Το διακύβευμα αφορά στο παρόν αλλά και στο μέλλον. Οι απαντήσεις και οι απαραίτητες μεταρρυθμίσεις πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους αμφοτερές τις διαστάσεις. Πρέπει να αναζητήσουμε τρόπους για να αντιμετωπίσουμε την παρούσα κατάσταση αλλά και να δημιουργήσουμε συνθήκες ώστε στο μέλλον να μειωθεί το χάσμα μεταξύ προσφοράς και ζήτησης θέσεων εργασίας. **Η εκπαίδευση και η κατάρτιση παραμένουν μεγάλες προκλήσεις για τις αραβικές χώρες** και το κύριο πρόβλημα έχει να κάνει με την ποιότητα

¹⁰ Φέρνοντας σε επαφή τα κύρια ενδιαφερόμενα μέρη, τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους ηγέτες του επιχειρηματικού κόσμου, τους επενδυτές και τα επιχειρηματικά δίκτυα από αμφοτερές τις πλευρές της Μεσογείου.

¹¹ Για παράδειγμα, δράσεις για τη δημιουργία μηχανισμών για την απόκτηση ακριβέστερων πληροφοριών για τα θεσμικά, νομοθετικά και οικονομικά πλαίσια των χωρών της Μεσογείου που προωθούν τη δημιουργία φορέων για τη στήριξη προσφάτως ιδρυθεισών επιχειρήσεων.

της εκπαίδευσης, η οποία δεν επιτρέπει πάντα στο άτομο να αναπτύξει τις δεξιότητες που θα χρειαστεί στη ζωή του, να καλλιεργήσει το αίσθημα του πολίτη και να ενταχθεί στην αγορά εργασίας. Επομένως, μεγαλώνει ολοένα το χάσμα ανάμεσα στην παρεχόμενη εκπαίδευση και κατάρτιση, αφενός, και στις ανάγκες της αγοράς, αφετέρου, ώστε πολλοί νέοι άνθρωποι νιώθουν αποκλεισμένοι ή περιθωριοποιημένοι.

Θα ήταν χρήσιμο, λοιπόν, να αναληφθεί δράση σε ευρωμεσογειακό επίπεδο. Η προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρότεινε μια πρωτοβουλία για την επαγγελματική κατάρτιση και την απασχόληση των νέων στις χώρες του Μαγκρέπ, η οποία περιλαμβάνει τη **δημιουργία μιας πλατφόρμας δικτύωσης εκπαιδευτικών φορέων Βορρά-Νότου**. Αυτή η συνεργασία μεταξύ κυβερνήσεων, ευρωμεσογειακών θεσμών, της Ένωσης για τη Μεσόγειο, εταιρειών και κέντρων κατάρτισης δεν θα συμβεί χωρίς τις περιφέρειες, οι οποίες σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες είναι ικανές στην επαγγελματική κατάρτιση. **Σε αυτό το πλαίσιο, η Διαμεσογειακή Επιτροπή βεβαιώνει ότι επιθυμεί να συνεργαστεί παρέχοντας την εμπειρία των περιφερειών της.**

Επιπλέον, η πρόσβαση σε **διεθνή κινητικότητα** είναι μια ευκαιρία να διευκολυνθεί η πορεία των νέων, που πλέον έχουν παγκόσμιο ορίζοντα. Η συνέχιση των σπουδών στο εξωτερικό, η απόκτηση εργασιακής πείρας σε άλλη χώρα, ο εθελοντισμός εκτός συνόρων, όλα αυτά είναι αναντικατάστατες ευκαιρίες για την απόκτηση νέας γνώσης, για τη γνωριμία με νέους πολιτισμούς, για την κατάκτηση αυτονομίας. **Αυτή η ευκαιρία πρέπει να ενθαρρυνθεί, καθώς η κινητικότητα συμβάλλει σημαντικά στο να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της γνώσης, της ανταγωνιστικότητας και της απασχολησιμότητας των νέων ανθρώπων¹².** Η πραγματική πρόκληση της διεθνούς κινητικότητας σήμερα είναι να επιτρέπεται σε περισσότερους νέους ανθρώπους να έχουν πρόσβαση σε αυτές τις ευκαιρίες χωρίς διάκριση λόγων πόρων ή κοινωνικής προέλευσης, ώστε να μην αφορά μόνο σε λίγους προνομιούχους ή σε άτομα με υπερεπαρκή προσόντα.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι Περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής τονίζουν πόσο σημαντικό είναι να συνεχίσουν να **στηρίζονται συγκεκριμένες πρωτοβουλίες όπως η «Vasco da Gama» της CPMR** για την κινητικότητα των νέων στο πλαίσιο της Γαλάζιας Οικονομίας¹³, προσαρμόζοντάς τις στο ευρωμεσογειακό περιβάλλον, καθώς και **συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που προωθούνται από τις περιφέρειες σε συνεργασία με τα κράτη ή/και την Ένωση για τη Μεσόγειο** για μια καλύτερη διακυβέρνηση της διεθνούς κινητικότητας των νέων (επιδιώκοντας να βελτιωθούν η διαφάνεια και ο συντονισμός των προγραμμάτων κινητικότητας, η κατανομή τους στα εδάφη κτλ.).

5. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται να αναθεωρήσει την κατανομή των χρημάτων των διαρθρωτικών ταμείων για την Πολιτική Συνοχής μέχρι το τέλος του 2016, για να αποζημιώσει όσα κράτη-μέλη και όσες περιφέρειες έχουν πληγεί από την κρίση. Τα πιο πρόσφατα στοιχεία για το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν των περιφερειών, τα οποία δημοσίευσε η Eurostat τον Μάιο του 2015, είναι πολύ ανησυχητικά για τα μέλη της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR και θα προκαλέσουν θετική αναπροσαρμογή των χρημάτων που θα δοθούν από την Πολιτική Συνοχής. Η CPMR έχει χρησιμοποιήσει προβολές για να υπολογίσει πώς τα πρόσφατα στοιχεία θα επηρεάσουν τις κατανομές των ποσών στις περιφέρειες της CPMR. Βάσει αυτών, οκτώ ισπανικές περιφέρειες (έξι από τις οποίες είναι μέλη της CPMR), επτά ελληνικές περιφέρειες και δύο ιταλικές περιφέρειες δικαιούνται διαφορετικά ποσά από την Πολιτική Συνοχής σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία βάσης (μέσος όρος 2011, 2012 και 2013).

Οι Περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR σημειώνουν τις ολοένα μεγαλύτερες διαφορές μεταξύ των περιοχών της Ευρώπης, όπως επιβεβαιώνουν τα πιο πρόσφατα στοιχεία για το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, και προειδοποιούν για τους πιθανούς ανικτύπους στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη των εδαφών της. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να **σημειώσει την επισφαλή κατάσταση στον δρόμο για την αναθεώρηση του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, η οποία θα γίνει το 2017.** Με αυτήν την προοπτική, η Διαμεσογειακή Επιτροπή ζητεί να ενδυναμωθεί η ευρωπαϊκή Πολιτική Συνοχής στο μέλλον, ώστε να βελτιωθούν η αποδοτικότητα και τα οφέλη της στα εδάφη.

6. ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Διαμεσογειακή Επιτροπή **υιοθετεί και καλεί τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τα κύρια ενδιαφερόμενα μέρη της Μεσογείου να σημειώσουν τα πολιτικά μηνύματα που περιλαμβάνονται στο Τελικό κείμενο πολιτικής του έργου MarInA-Med COM&CAP.** Το έγγραφο αυτό συγκεφαλαιώνει τα κυριότερα ευρήματα και τις συστάσεις προς τα κύρια ενδιαφερόμενα μέρη των διαφόρων επιπέδων που προέκυψαν από το Πρόγραμμα Med (και άλλα προγράμματα συνεργασίας στη Μεσόγειο) με τα 13 θαλάσσια έργα, το οποίο εγκρίθηκε από την έκκληση για μία

¹² Μετά από μια εμπειρία κινητικότητας, οι νέοι επιστρέφουν δυνατότεροι, καλύτερα εφοδιασμένοι για να ενταχθούν στην αγορά εργασίας, να δημιουργήσουν μια επιχείρηση και θέσεις εργασίας.

¹³ Δείτε τα αποτελέσματα του πρώτου έργου που χρηματοδότησε η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. <http://www.vasco-da-gama.eu/>

«**Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική**» του προγράμματος διακρατικής συνεργασίας MED¹⁴. Ορισμένα από τα **θέματα** τα οποία θίγει είναι τα εξής: προώθηση των γαλάζιων μορφών ενέργειας και υποστήριξη της Γαλάζιας Ανάπτυξης σε σημαντικούς τομείς: αειφόρες θαλάσσιες μεταφορές και θέματα ποιότητας του αέρα, έξυπνα λιμάνια και συστήματα περιβαλλοντικής παρακολούθησης· αειφόρος θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, περιλαμβανομένου του αλιευτικού τουρισμού· διαχείριση των Θαλάσσιων και των Προστατευμένων Περιοχών και «υπηρεσίες του οικοσυστήματος»· παρακολούθηση των περιβαλλοντικών πιέσεων που προκαλούν οι βασικές κινητήριες δυνάμεις της οικονομίας στις «οικοπεριοχές» της Μεσογείου. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται και στον ρόλο που διαδραματίζουν οι τοπικές και περιφερειακές αρχές στα εργαλεία και μέσα για την αειφόρο διαχείριση της συνύπαρξης θαλάσσιων δραστηριοτήτων, όπως θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών, δεδομένα και έρευνα και ανάπτυξη.

Από τη σκοπιά της **διακυβέρνησης**, το έγγραφο επίσης επιμένει ότι είναι πιθανό να **εισαχθούν και να εφαρμοστούν οι μακροπεριφερειακές προσεγγίσεις και οι προσεγγίσεις θαλάσσιων λεκανών στη Μεσόγειο**, αναφέροντας συγκεκριμένα τις πιθανές προστιθέμενες αξίες από μια **ολοκληρωμένη θαλάσσια προσέγγιση στη Μεσόγειο**, ξεκινώντας με την υλοποίηση της Μακροπεριφερειακής Στρατηγικής για την Περιφέρεια Αδριατικής–Ιονίου (EUSAIR) ως πιλότο και με μια **Θαλάσσια στρατηγική για τη Δυτική Μεσόγειο**. Αυτή η νέα προσέγγιση θα μπορούσε να προαγάγει συνέργειες ανάμεσα σε διάφορες βασικές πολιτικές¹⁵, κανονιστικά¹⁶ και χρηματοπιστωτικά μέσα και κεντρικούς δρώντες, για να αντιμετωπιστούν κοινές προκλήσεις πρώτης προτεραιότητας που αφορούν σε ολόκληρη τη Μεσόγειο ή σε μέρος αυτής. Επιπλέον, η Διαμεσογειακή Επιτροπή ευελπιστεί ότι **ο άξονας 4 του νέου μεσογειακού προγράμματος INTERREG θα συμβάλει στη σταδιακή υιοθέτηση αυτής της προσέγγισης. Ειδικότερα, ευελπιστεί ότι θα συμβάλει στη δημιουργία μια καθολικής ολοκληρωμένης στρατηγικής για όλη τη Μεσόγειο, με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, που θα βελτιώνει την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση της Μεσογείου** και θα βασίζεται σε διάλογο και σε ένα κοινό όραμα ανάμεσα στα κράτη-μέλη και στις Περιφέρειες. Αυτός ο άξονας πρέπει να προαγάγει τη συμφωνία κοινών και ολοκληρωμένων προσεγγίσεων σε κοινά ζητήματα όπως, μεταξύ άλλων, η θαλάσσια ασφάλεια και προστασία, οι μεταφορές, η μόλυνση, η ενέργεια, η οικονομική ανάπτυξη.

Η Διαμεσογειακή Επιτροπή επίσης ξεκαθαρίζει ότι **δεσμεύεται να αναπτύξει σε επίπεδο λεκάνης της Μεσογείου τη Θαλάσσια Ατζέντα της CPMR**. Συγκεκριμένα, οι περιφέρειες της θα συνεργαστούν για να υλοποιήσουν τις πρωτοβουλίες που αφορούν στα εξής: δημιουργία μιας πλατφόρμας θαλάσσιων επενδύσεων που να συνδέεται με περιφερειακές στρατηγικές για την έξυπνη εξειδίκευση· ενδυνάμωση της θαλάσσιας διάστασης των μακροπεριφερειακών στρατηγικών· εργασία για τους θαλάσσιους πόρους (ειδικά για την κοινή αλιευτική πολιτική και τη γαλάζια βιοτεχνολογία), τη διαχείριση και την προστασία των ακτών (σε σύνδεση με τη [Χάρτα της Μπολόνια](#) και την υλοποίηση του [Κοινού Σχεδίου Δράσης](#) της και δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην υλοποίηση της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική και των Δεδομένων για τις Παράκτιες Περιοχές)· εκπαίδευση και κατάρτιση (προώθηση στη Μεσόγειο προγραμμάτων που μοιάζουν με το Vasco da Gama)· κλάδοι της θαλάσσιας οικονομίας (με έμφαση στην προώθηση των γαλάζιων μορφών ενέργειας)· θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και αειφόρες θαλάσσιες μεταφορές. Έμφαση θα δοθεί στις συνέργειες με τη Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τη διακομματική ομάδα [SEARICA](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Στα θέματα των μεταφορών και της προσβασιμότητας, η Διαμεσογειακή Επιτροπή υποστηρίζει την **Απάντηση της CPMR στη μεσοπρόθεσμη αναθεώρηση της λευκής βίβλου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις μεταφορές** και τις **προτάσεις ειδικά για τη Μεσόγειο** που υπογραμμίζονται στο [παράρτημα](#) που καταρτίστηκε από την ομάδα εργασίας «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και Μεταφορές» (το παράρτημα υποδεικνύει τις γκριζες ζώνες της προσβασιμότητας και τρόπους καλύτερης διακυβέρνησης των διαδρόμων της CEF), ενώ υποστηρίζει και την **ανάγκη σταδιακής και αποδοτικής υλοποίησης του Σχεδίου Δράσης για τις Μεταφορές στη Μεσόγειο (Regional Transport Action Plan for the Mediterranean Region) 2014–2020**¹⁷, το οποίο κατάρτισε το Ευρωμεσογειακό Φόρουμ για τις Μεταφορές και το οποίο είναι ένα μεγάλο βήμα προς ένα ολοκληρωμένο, πολυμεσικό δίκτυο ευρωμεσογειακών μεταφορών.

7. ΑΛΛΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

Η Διαμεσογειακή Επιτροπή υπενθυμίζει τα μηνύματα που εξέπεμψε μαζί με την Μεσογειακή Επιτροπή του UCLG (Παγκόσμιο Δίκτυο Πόλεων, Τοπικών και Περιφερειακών Αρχών) για το [Κλίμα](#) (Δεκέμβριος 2014) και υποστηρίζει

¹⁴ Αφορά στην θαλάσσια καινοτομία και στην οικονομική ανάπτυξη, στην προστασία του περιβάλλοντος, στις μεταφορές και στην προσβασιμότητα, στη διακυβέρνηση και στην απόκριση μέσω πολιτικών.

¹⁵ Για παράδειγμα, η Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας, η Πολιτική Συνοχής ή η Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, πολιτικές για την ενέργεια, την έρευνα και την ανάπτυξη.

¹⁶ Οδηγία για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, Σύμβαση της Βαρκελώνης και Πρωτόκολλο ICZM, Οδηγία-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική κτλ.

¹⁷ Στο πλαίσιο του συντονισμού μεταξύ της Ένωσης για τη Μεσόγειο, της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας και των σχετικών κύριων ενδιαφερομένων.

πλήρως τη [Θέση της CPMR για την Κλιματική Αλλαγή](#), τα συμπεράσματα και τη [διακήρυξη](#) της διάσκεψης [MED COP 21](#) (Μασσαλία, 4–5 Ιουνίου 2015) και τη [Θετική Ατζέντα για τη Μεσόγειο](#) (θα σταλεί στην COP 21, στο Παρίσι). Ιδιαίτερα η τελευταία αφορά σε αρχές, επιχειρηματίες, λήπτες αποφάσεων οικονομικών και κοινωνικών, ερευνητές και όλους τους δρώντες της κοινωνίας των πολιτών της Μεσογείου, και επιδιώκει **να οριστούν συγκεκριμένες λύσεις στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής, στην προσαρμογή στα αποτελέσματά της και στη δημιουργία μιας «Μεσογείου των έργων».**

Για τα **θέματα υδάτων**, υπενθυμίζει τα πολιτικά της μηνύματα που περιλήφθηκαν στη [θέση επί της υλοποίησης της Οδηγίας-Πλαίσιο για τα Ύδατα στις Μεσογειακές Περιφέρειες](#) και επαναβεβαιώνει ότι επιθυμεί να προαγάγει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών στο μέλλον.

Στο πλαίσιο της διαρκούς σχέσης της και **συνεργασίας της με ευρύ φάσμα κεντρικών δρώντων στη Μεσόγειο**, η Διαμεσογειακή Επιτροπή **χαιρετίζει το Μνημόνιο Συμφωνίας που υπογράφηκε σήμερα με το Κέντρο για τη Μεσογειακή Ενοποίηση** της Παγκόσμιας Τράπεζας, το οποίο συνιστά μια εξαιρετική πλατφόρμα για την ανταλλαγή γνώσεων στη Μεσόγειο μεταξύ υπηρεσιών ανάπτυξης, κυβερνήσεων, τοπικών αρχών και κοινωνίας των πολιτών. Το ενδεχόμενο συνεργειών με τις Μεσογειακές Περιφέρειες είναι μεγάλο και θα πραγματοποιηθεί τους επόμενους μήνες, στοχεύοντας να προωθήσει ένα πλαίσιο για πολυεπίπεδη διακυβέρνηση και συντονισμό πολλών ενδιαφερομένων στη Μεσόγειο, προάγοντας έναν πιο αποτελεσματικό διάλογο σε όλη την περιοχή, που θα επιτρέπει την ανταλλαγή εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών και θα εδραϊώνει τη δημιουργία μιας μεσογειακής κοινότητας που βασίζεται στη γνώση.

Η συνεργασία θα εστιάσει σε **κοινά θέματα ενδιαφέροντος**, όπως η εδαφική συνεργασία και οι μακροπεριφερειακές στρατηγικές, η ανάπτυξη θεσμικών ικανοτήτων στην ολοκληρωμένη εδαφική ανάπτυξη, στα ύδατα, στην ενεργειακή αποδοτικότητα και στις ανανεώσιμες μορφές ενέργειας, στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη (μεταξύ άλλων, αειφόρος τουρισμός, εκπαίδευση, επαγγελματική κατάρτιση, τόνωση της οικονομίας, πολιτικές για τους νέους και κινητικότητα των νέων).