

Asamblea General de la Comisión Intermediterránea de la CRPM

DECLARACIÓN FINAL

3 de julio de 2015 – Nauplia (Región del Peloponeso)

En línea con sus anteriores Declaraciones (Barcelona 2013, Patras, Venecia y Marsella 2014), los miembros de la Comisión Intermediterránea de la CRPM reunidos hoy 3 de julio de 2015 en Nauplia desean transmitir los siguientes mensajes políticos a las instituciones europeas y a los principales actores y partes implicadas clave del área mediterránea:

I. PAZ, SOLIDARIDAD, MIGRACIÓN Y DIÁLOGO EN EL MEDITERRÁNEO

Ante todo, la Comisión Intermediterránea expresa su **profunda solidaridad con los ciudadanos de Túnez y Francia** tras los últimos horribles ataques terroristas, recordando el lema y el espíritu de su campaña **«Todos somos mediterráneos»**, para la cual piden el máximo apoyo. En este sentido, tenemos que estar **todos unidos solidariamente para hacer frente a una amenaza común**, no importa si vivimos en el norte o en el sur del Mediterráneo y de Europa. En este sentido, subrayamos nuestro apoyo **a la paz, al principio de laicidad, al diálogo entre las culturas y las religiones y al desarrollo entre las riberas este y sur de la cuenca¹**, donde la **democracia** y la **descentralización** podrían desempeñar un papel clave en la mejora de las relaciones euromediterráneas. **Europa debe ser protagonista en el proceso de paz en el Mediterráneo** y luchar contra todas las redes del crimen organizado y terroristas.

La UE ha de asumir una mayor responsabilidad, no solo en nombre de las poblaciones mediterráneas, sino junto con ellas, teniendo en cuenta también sus prolongaciones hacia el este en el Golfo Pérsico y hacia el sur en el Sahel. De hecho, en muchos territorios del Mediterráneo asistimos no tanto a una relación de «vecindad» como a una auténtica «cohabitación»: existen muchas familias extendidas por toda la cuenca, por lo que cualquier acontecimiento socioeconómico o geopolítico (guerra, crisis económica, hambruna, sequía), tiene de algún modo consecuencias directas en otros lugares, tanto en el plano humano como en el social. Por eso, tenemos **la obligación de alejar y luchar contra el fantasma del «rechazo al otro», la xenofobia, el racismo, el antisemitismo y el fundamentalismo, y promover el diálogo intercultural e interreligioso dentro y fuera de nuestras regiones**. Con este fin se promoverá especialmente la cooperación en el área de la educación, para fomentar que jóvenes ciudadanos mediterráneos puedan crecer asumiendo la solidaridad y la libertad como valores esenciales, conscientes de los desafíos de la civilización del siglo XXI. En este sentido debe destacarse el papel, la acción y las posibles **sinergias de las Regiones con la Fundación Anna Lindh**, que desempeña un papel clave en el marco del diálogo intercultural en toda la cuenca mediterránea.

En cuanto a los **flujos migratorios**, la UE debería fomentar su enfoque global. Recordando los principios descritos en nuestro documento político **«Política de migración y los desafíos de gestionar la movilidad de las personas en el Mediterráneo»** presentado en 2014 y los recientes trabajos del «Grupo de trabajo de la CRPM sobre migración», así como nuestra *carta abierta a los líderes de la UE (23-4-2015)* y *campaña de solidaridad*, **damos la bienvenida a la propuesta de la CE acerca de la «Agenda Europea sobre migración»**, sin embargo será necesario redoblar esfuerzos, ante todo por parte del Consejo de la UE, para detener las tragedias humanitarias, luchar contra los traficantes y encontrar **soluciones prácticas basadas en el respeto a los derechos humanos y de asilo y en un sistema de responsabilidades compartidas**. Por otra parte, la migración se abordará no solo con soluciones a corto plazo para paliar situaciones de emergencia, sino también con medidas reales de larga duración que favorezcan **políticas a largo plazo para la movilidad legal, la cooperación con los países en los campos del desarrollo y la seguridad**, así como con **políticas sensatas de integración cultural y socioeconómica**, capaces de convertir la migración en un activo para los territorios. **Los territorios y las Regiones deben implicarse más y de forma sistemática en la identificación y puesta**

¹ Egipto, Libia, Siria, Palestina, Israel, Líbano, etc.

en práctica de soluciones, ya que a menudo se encuentran en primera línea,² pero carecen de los recursos y medios apropiados para responder ante las situaciones de emergencia.

Por otro lado, las Regiones de la Comisión Intermediterránea quisieran expresar su **solidaridad con Grecia y con sus ciudadanos** que afrontan una situación dramática por los efectos de la crisis económica. También hacen un llamamiento para encontrar soluciones a escala de la UE basadas en principios de solidaridad en cuanto a la recepción de los migrantes y a las medidas a tomar a nivel económico, social y financiero, hacia un concepto diferente de Europa que sirva a sus ciudadanos más que al sector bancario. En este marco, **la UE debe mirar de forma decidida hacia el Mediterráneo, hacia el Sur y hacia África**, reforzar la cooperación que supone una oportunidad a todos los niveles y un importante potencial de crecimiento inclusivo, de diálogo y de paz.

II. LA REVISIÓN DE LA POLÍTICA DE VECINDAD DE LA UE

La Comisión Intermediterránea recuerda los mensajes políticos incluidos en la [respuesta conjunta de la CRPM a la revisión de la consulta de la CE sobre la Política Europea de Vecindad \(PEV\)](#)³. Está claro que el contexto de la política ha evolucionado desde 2011 hasta una situación geopolítica aún más compleja en las fronteras de la UE, con varios conflictos en curso⁴, las consecuencias de la Primavera Árabe, amenazas crecientes para la seguridad⁵, crisis humanitarias relacionadas con asuntos migratorios y con las consecuencias más prolongadas de la crisis económica y financiera. Por todo ello, es necesaria una mayor reorientación y actualización de la estrategia global de la PEV. En este sentido, estamos de acuerdo en los asuntos principales apuntados por la CE en el documento de la consulta, pero subrayamos la necesidad de:

- Mejorar la **coordinación de la PEV con otras políticas de la UE**⁶ y los instrumentos financieros relevantes, pero también con otros instrumentos, fondos y organizaciones externos clave que operan en el área mediterránea, y **explotar plenamente el potencial de la Unión para el Mediterráneo**⁷;
- Adoptar un **enfoque equilibrado, multiniveles pero diferenciado en relación con los componentes este y sur** de la PEV;
- Aumentar la **co-apropiación (co-ownership)** y la **«territorialización»** de la política implicando mucho más a las autoridades locales y regionales (ALR) y a la sociedad civil, también con la puesta en práctica de una mejor comunicación sobre el terreno y acompañando los procesos de descentralización;
- **Adaptar los conceptos, principios y metodología de la Política de Cohesión de la UE** en el marco de la PEV;
- Examinar, desarrollar, mejorar y utilizar eficazmente instrumentos específicos como las **estrategias macro-regionales (eMR) o de cuenca marítima (CM)**⁸ y la **cooperación territorial**⁹ que deberá ser impulsada financiera y operativamente y hacerse más efectiva en toda la región mediterránea;
- Fomentar la **creación de capacidades como objetivo intersectorial** de la PEV para empoderar a las autoridades locales y regionales, promoviendo la descentralización, la gobernanza democrática y el desarrollo territorial integrado.
- Encontrar un **mecanismo de financiación más flexible** para introducirlo en las disposiciones de ejecución del Instrumento Europeo de Vecindad (IEV), **con el objetivo de promover acciones conjuntas entre autoridades regionales, asociaciones de regiones y otras partes interesadas**.
- **Ampliar la “Local Administration Facility” (LAF)** en los países socios del Mediterráneo y promover **proyectos de hermanamiento** que impliquen más frecuentemente a ALR.
- **Fomentar la cooperación sur-sur**, posiblemente a través de programas temáticos específicos y de cooperación transfronteriza, aprovechando el papel de las delegaciones de la UE en los países socios.

² Las Regiones asumen a menudo responsabilidades humanas, financieras y técnicas para salvar vidas y acompañar a los migrantes en su integración socioeconómica.

³ Posición conjunta de la CRPM junto con sus Comisiones geográficas Intermediterránea y Balcanes y Mar Negro

⁴ Por ejemplo en Libia, Siria y Próximo Oriente, Ucrania, etc.

⁵ El auge del Estado Islámico y el terrorismo.

⁶ Política Exterior y de Seguridad Común, Política de Desarrollo, Política Migratoria y la nueva agenda para migración, Investigación y Desarrollo, Transporte, Política Marítima Integrada, Medio Ambiente, Energía y Cohesión.

⁷ En términos de diálogo político inclusivo y en relación con proyectos concretos.

⁸ Véase el conjunto de recomendaciones específicas en la respuesta de la CRPM a la consulta y el [Informe ARLEM 2014 sobre una «Política de Cohesión para el Mediterráneo»](#), la [«Hoja de ruta para estrategias Macro-Regionales y de cuenca marítima en el Mediterráneo»](#) de la Comisión Intermediterránea 2014 y el [Documento de políticas de los proyectos marítimos mediterráneos](#) presentado en junio de 2014.

⁹ Véase el conjunto de recomendaciones específicas en la respuesta de la CRPM a la consulta.

III. EMPRENDIMIENTO, ECONOMÍA SOCIAL Y SOLIDARIA Y DIÁSPORA

La región euromediterránea ha renovado sus instrumentos para acompañar el desarrollo económico en una doble lógica de reforzar el desempeño económico de las empresas y en relación con la cooperación y la solidaridad, mediante la creación de polos para la competitividad, viveros e incubadoras, instrumentos específicos de ingeniería financiera y emprendimiento social. Frente a la economía lucrativa tradicional, **la economía social y solidaria ofrece una nueva forma alternativa de desarrollo socioeconómico** hacia una economía colectiva, responsable y basada en la ciudadanía, respetuosa con las personas y los recursos, que al mismo tiempo genera un valor añadido que es tanto económico como social en los territorios. Ofrece así una respuesta a los desafíos para la creación de empleo y cohesión social en esta región. Al caracterizarse por sus **objetivos sociales** (lucha contra la exclusión, creación de empleo sostenible, valorización de los territorios) la **ESS puede considerarse un vector para el desarrollo local y regional que podría involucrar a la sociedad civil junto con las instituciones locales, regionales y nacionales**. En este sentido, permitiría un alto nivel de movilización en las regiones que ayudaría a avanzar en la creación de relaciones socioeconómicas equilibradas sur-norte, basadas en el intercambio mutuo de experiencias.

En este marco, la **UE y las principales partes interesadas euromediterráneas deberían promover la ESS como una nueva dinámica capaz de producir innovaciones sociales y la participación de las Regiones** para un desarrollo socioeconómico más sostenible, inclusivo e inteligente en el Mediterráneo. Se deberían apoyar en particular procesos nuevos e innovadores, como **MEDESS – la primavera de la implicación solidaria** – con sus foros mediterráneos, hacia una visión a largo plazo y una cooperación multilateral para un área mediterránea social y solidaria que pueda ejercer también una influencia positiva sobre los procesos democráticos y la reducción del fanatismo.

Por otro lado, **se debería destacar y promover en gran medida el papel de las diásporas en la creación de nuevas empresas**, como un medio para reducir las disparidades entre las orillas del Mediterráneo, contribuyendo a superar la crisis económica y a fomentar un enfoque más solidario, compartido y estratégico hacia el desarrollo de un tejido socioeconómico equilibrado¹⁰. La creación de viveros de empresas a cargo de ciudadanos de las diásporas procedentes del sur del Mediterráneo continúa siendo una de las acciones más importantes vinculadas al desarrollo económico de la región mediterránea. Esto es posible gracias a recursos financieros locales y regionales. En este contexto, **se debería promover nuevos proyectos e iniciativas a escala euromediterránea**¹¹.

IV. EMPLEO, EDUCACIÓN Y MOVILIDAD PARA LA JUVENTUD EN EL MEDITERRÁNEO

La situación del empleo juvenil se ha deteriorado de forma significativa tanto en el norte como en el sur de la cuenca. Entre los países árabes, los países ribereños del Mediterráneo, especialmente el Magreb, están especialmente afectados por el desempleo juvenil, con tasas que van del 20 al 50 %. Paradójicamente, los graduados jóvenes se ven más afectados que otros, reforzando la conclusión de que, en su estado actual, la educación no proporciona las habilidades que demandan las empresas. La desesperación que genera esta situación tiene un enorme impacto sobre la estabilidad de los países afectados. El **desempleo juvenil**, de graduados o no graduados, incluso de contar con una formación profesional que debería cualificar los jóvenes para encontrar un trabajo, es a menudo terreno fértil para la marginalización de las poblaciones afectadas. Hay mucho en juego actualmente, pero también en el futuro. Las respuestas y reformas necesarias deben integrar estas dos dimensiones. Debemos buscar maneras de afrontar la situación a corto plazo, pero también crear condiciones a largo plazo para reducir esta brecha entre la oferta y la demanda de empleos. **La educación y la formación siguen planteando retos fundamentales en los países árabes**, y el principal problema tiene que ver con la calidad de la educación, que no siempre permite el desarrollo de habilidades esenciales para la vida, la ciudadanía y la integración en el mercado laboral. De este modo, existe un creciente desajuste entre los productos de la educación y la formación y las necesidades del mercado laboral, lo cual provoca que muchos jóvenes se sientan excluidos o marginados.

Se considera relevante emprender una acción regional a escala euromediterránea. En este sentido, la Presidencia de la Unión Europea propuso una iniciativa sobre formación profesional para el empleo juvenil en el Magreb que incluye la **creación una plataforma de redes norte-sur para instituciones de formación**. Esta colaboración entre gobiernos, instituciones euromediterráneas, la UPM, empresas y centros de formación no se producirá sin las regiones, que en muchos países europeos tienen la competencia sobre formación profesional. **En este contexto, la Comisión Intermediterránea afirma su voluntad de cooperar aportando la experiencia de sus regiones**.

¹⁰ Reuniendo a las principales partes interesadas, autoridades locales y regionales, líderes empresariales, inversores y redes de negocios a ambas orillas del Mediterráneo

¹¹ Por ejemplo, las acciones para establecer mecanismos de cara a obtener información más precisa sobre los marcos institucionales, legislativos y financieros de los países de la región mediterránea promoviendo la creación de viveros de empresas.

Por otro lado, el acceso a la **movilidad internacional** es una oportunidad en la construcción del “viaje” de la juventud, pues hoy día su horizonte es el mundo entero. Continuar los estudios en el extranjero, adquirir experiencia laboral en otro país, ser voluntario fuera de sus propias fronteras son oportunidades irremplazables para el aprendizaje de nuevos conocimientos, el enriquecimiento cultural o la adquisición de autonomía. **Debería fomentarse esta oportunidad, pues la movilidad es un gran paso adelante para afrontar los retos del conocimiento, la competitividad y la empleabilidad de la juventud**¹². El verdadero **desafío de la movilidad internacional** consiste ahora en **permitir a más jóvenes acceder a estas oportunidades sin discriminación** de recursos y sin importar su origen social para que no estén reservadas para unos pocos privilegiados o personas sobre cualificadas.

En este marco, las Regiones de la Comisión Intermediterránea destacan la importancia de mantener **iniciativas de apoyo concretas, como la Vasco da Gama de la CRPM** para la movilidad juvenil en el marco de la Economía Azul¹³, adaptándolas al contexto mediterráneo, así como otras **iniciativas específicas promovidas por sus regiones en cooperación con los estados y/o con la Unión para el Mediterráneo** para una mejor gobernanza en el ámbito de la movilidad internacional juvenil (con el objetivo de mejorar la transparencia y la coordinación de la oferta de movilidad, la diseminación en el territorio, etc.)

V. POLÍTICA DE COHESIÓN DE LA UE

Está previsto que la Comisión Europea realice una revisión de las asignaciones de los Fondos Estructurales para la política de cohesión para finales de 2016, con el objetivo de compensar a los Estados Miembros y regiones que hayan sufrido los efectos de la crisis. Las últimas cifras regionales de PIB publicadas por Eurostat en mayo de 2015 son especialmente alarmantes para los miembros de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, y tendrán como consecuencia ajustes positivos en términos de asignaciones en la política de cohesión. La CRPM ha realizado proyecciones para estimar cómo afectarían estas estadísticas recientes a las asignaciones de las regiones de la CRPM. Sobre la base de dichas estadísticas, ocho regiones españolas (seis de las cuales son miembros de la CRPM), siete regiones griegas y dos regiones italianas cambiarían su admisibilidad dentro de la arquitectura de la política de cohesión si se utilizasen de referencia las estadísticas más recientes (medias de 2011, 2012 y 2013).

Las Regiones de la Comisión Intermediterránea de la CRPM **llaman la atención sobre los crecientes niveles de disparidades regionales dentro de Europa, como confirman las últimas cifras de PIB, y advierten de los potenciales impactos sobre el desarrollo socioeconómico de sus territorios**. La Comisión Intermediterránea hace un llamamiento a la Comisión Europea **para que tome nota de la precaria situación de cara a la revisión del presupuesto europeo que se llevará a cabo en 2017**. En este contexto, la Comisión Intermediterránea pide que se refuerce la política de cohesión de la UE en el futuro, lo cual debería mejorar su eficiencia y su impacto sobre los territorios.

VI. ASUNTOS MARÍTIMOS Y TRANSPORTES

La Comisión Intermediterránea **apoya y hace un llamamiento a las instituciones de la UE y a las principales partes implicadas del Mediterráneo para que tomen nota de los mensajes políticos incluidos en el Documentos de políticas final del proyecto MarInA-Med COM&CAP**. El documento capitaliza los hallazgos y recomendaciones más importantes a las partes implicadas fundamentales a múltiples niveles, el Programa Med (y otros programas de cooperación en la cuenca) de los 13 proyectos marítimos, aprobados tras la convocatoria «**Enfoque Marítimo Integrado**» del programa de cooperación transnacional MED¹⁴. Los **temas** específicos tratados abarcan la promoción de energías azules y el apoyo al Crecimiento Azul en diferentes sectores clave; transporte marítimo sostenible y problemas de calidad del aire, puertos inteligentes y sistemas de monitoreo medioambiental; turismo marítimo y de litoral sostenible, incluido el pescaturismo; la gestión de áreas marítimas protegidas y «servicios ecosistémicos»; así como la monitorización de presiones medioambientales ejercidas por los principales impulsores económicos en las diferentes «eco-regiones» mediterráneas. Se presta atención especial también al papel de las autoridades locales y regionales como herramientas e instrumentos específicos para la gestión sostenible de la coexistencia de actividades marítimas como la ordenación del espacio marítimo, la gestión integrada de zonas costeras, datos e I+D.

Desde el punto de vista de la **gobernanza**, el documento insiste también en la posibilidad de **introducir y aplicar los enfoques macro-regionales y de cuenca marítima en el Mediterráneo** con una referencia específica a los posibles valores añadidos relacionados con un **enfoque marítimo integrado en el Mediterráneo**, empezando por la implementación de la Estrategia Macro-Regional para la Región Adriático-Jónica (EUSAIR) como experiencia piloto y **una estrategia marítima para el Mediterráneo Occidental**. Este nuevo enfoque podría

¹² Después de una experiencia de movilidad, los jóvenes regresan más fuertes, mejor equipados para integrarse en el mercado laboral o para crear un negocio y empleos

¹³ Véanse los resultados del primer proyecto financiado por DG MOVE de la CE: www.vasco-da-gama.eu

¹⁴ sobre innovación marítima y desarrollo económico, protección medioambiental, transporte y accesibilidad, gobernanza y respuesta política.

favorecer las sinergias entre diferentes políticas¹⁵, normativas¹⁶, instrumentos financieros y principales partes implicadas para afrontar mejor los desafíos prioritarios comunes a escala de cuenca y de subcuenca. Además, la Comisión Intermediterránea desea también que el **eje 4 del nuevo programa mediterráneo INTERREG pueda contribuir a la introducción gradual de este enfoque. En particular al establecimiento de una estrategia global integrada para todo el Mediterráneo en un planteamiento a largo plazo que mejore la gobernanza de la cuenca a múltiples niveles**, sobre la base del diálogo y de una visión compartida por los Estados Miembros y las Regiones. Este eje fomentará la elaboración de enfoques conjuntos e integrados ante problemas comunes, como la seguridad, el transporte y la contaminación marítimos, pero también la energía, el desarrollo económico y otros.

La Comisión Intermediterránea destaca asimismo su **compromiso de desarrollar a escala de la cuenca mediterránea la Agenda Marítima de la CRPM**. En particular, sus regiones colaborarán en la puesta en práctica de las iniciativas relacionadas con: el establecimiento de una plataforma sobre inversiones marítimas vinculada con estrategias regionales para una especialización inteligente, el reforzamiento de la dimensión marítima en las estrategias macro-regionales, el trabajo sobre recursos marinos (incluidas en particular la PPC y la biotecnología azul), la gestión y protección del litoral (en conexión con la Carta de Bolonia y la implementación de su Plan de Acción Conjunta y con atención especial a la puesta en práctica de la Directiva Marco de Estrategia Marina y Datos Costeros), educación y formación (promoviendo beneficios indirectos específicos del programa Vasco da Gama en el Mediterráneo), industrias marítimas (con atención especial a la promoción de energías azules), el turismo marítimo y de litoral y el transporte marítimo sostenible. Se prestará especial atención a las sinergias con la DG MARE de la CE y el Intergrupo SEARICA del Parlamento Europeo.

En cuanto a los transportes y los asuntos relacionados con la accesibilidad, la CIM apoya la **Respuesta de la CRPM a la revisión intermedia del libro blanco sobre transporte de la CE** y sus **recomendaciones específicas para el Mediterráneo** subrayadas en el **anexo** elaborado por su grupo de trabajo sobre «Política Marítima Integrada y Transporte» (que incluyen sugerencias sobre las zonas grises para su accesibilidad y hacia una mejor gobernanza de los corredores del “Mecanismo Conectar Europa”, así como la **necesidad de implementar gradual y eficientemente el Plan de Acción Regional sobre Transporte para la Región Mediterránea (RTAP) 2014-2020**¹⁷ elaborado por el Foro Euromediterráneo sobre Transporte, que constituye un gran paso adelante hacia una red futura de transporte euromediterráneo multimodal verdaderamente integrada.

VII. OTROS ASUNTOS DE INTERÉS Y COOPERACIÓN CON PARTES IMPLICADAS EXTERNAS CLAVE

La Comisión Intermediterránea recuerda también sus mensajes conjuntos con la Comisión Mediterránea de la UCLG sobre el **Clima** de diciembre de 2014 y apoya plenamente la **posición de la CRPM sobre el cambio climático**, las conclusiones y la **declaración** de la **MED COP 21** (Marsella, 4-5 de junio de 2015) y su «*Agenda positiva para el Mediterráneo*» (a enviar a la COP 21 de París). Esta última en particular afecta a las autoridades territoriales, empresarios, tomadores de decisiones a nivel económico y social, investigadores y todos los implicados de la sociedad civil del Mediterráneo en su conjunto, hacia la **definición de soluciones concretas en el marco de la lucha contra el cambio climático, la adaptación a sus efectos y la creación de proyectos para el Mediterráneo**.

En los **asuntos relacionados con el agua**, recuerda sus mensajes políticos incluidos en la **posición sobre la implementación de la Directiva Marco sobre el Agua en las regiones mediterráneas** y reafirma su voluntad de fomentar el intercambio de mejores prácticas en el futuro.

En el marco de su constante vínculo y **colaboración con una amplia gama de actores clave en el Mediterráneo**, la Comisión Intermediterránea **da la bienvenida al Memorando de Entendimiento firmado hoy con el Centro para la Integración Mediterránea** del Banco Mundial, que constituye una formidable plataforma para el intercambio de conocimientos en el Mediterráneo entre agencias de desarrollo, gobiernos, autoridades locales y sociedad civil. El potencial de sinergias con las Regiones Mediterráneas es alto y se hará operativo en los próximos meses, con el objetivo de promover un marco para la gobernanza multinivel y para la coordinación de múltiples actores en la cuenca mediterránea, fomentando un diálogo más efectivo en toda el área, permitiendo el intercambio de experiencias, la transferencia de mejores prácticas y poniendo en marcha la creación de una comunidad mediterránea basada en el conocimiento.

La cooperación se centrará en un conjunto de **temas de interés común**, como la cooperación territorial y las estrategias macrorregionales, la creación institucional de capacidades en el campo del desarrollo territorial integrado, el agua, la eficiencia energética y las energías renovables, el desarrollo económico y social, que incluye turismo sostenible, educación, formación profesional, promoción económica, políticas y movilidad de la juventud.

¹⁵ Incluidas la PEV, la Política de Cohesión o la Política Marítima Integrada, Energía, I+D, entre otras.

¹⁶ Directiva sobre la Ordenación del Espacio Marítimo, Convención de Barcelona y Protocolo GIZC, Directiva Marco de Estrategia Marina, etc.

¹⁷ En un marco de coordinación entre la UPM, la PEV y las principales partes interesadas.