



## Γενική Συνέλευση της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR

### ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

27 Ιουνίου 2014 – Βενετία (Βένετο)

Οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής θέλουν αρχικά —και μαζί με την Επιτροπή της CPMR για τα Βαλκάνια και τη Μαύρη Θάλασσα— να εκφράσουν ότι στηρίζουν την ειρήνη, τη συμφιλίωση και την ανάπτυξη στην περιοχή των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας, καθώς και στο ανατολικό και νότιο τμήμα της Μεσογείου, όπου η δημοκρατική συνέχεια και οι μελλοντικές εξελίξεις της αποκέντρωσης θα μπορούσαν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο για την εμπέδωση των ευρωμεσογειακών σχέσεων. Όπως δηλώθηκε σε προηγούμενες διακηρύξεις, η παρούσα παγκόσμια, ευρωπαϊκή και μεσογειακή κοινωνικοοικονομική και γεωπολιτική κατάσταση καταδεικνύει την αναγκαιότητα να εργαστούμε σκληρά όλοι μαζί για να μειωθεί το χάσμα μεταξύ των ακτών της Μεσογείου, μεταξύ της ευρωμεσογειακής περιοχής και της υπόλοιπης Ευρώπης, και μεταξύ της λεκάνης της Μεσογείου συνολικά και του παγκοσμίου συστήματος.

Υπ' αυτό το πρίσμα και σε συνέχεια των Διακηρύξεων της Βαρκελώνης (Γενική Συνέλευση της Διαμεσογειακής Επιτροπής, Ιούνιος 2013) και της Πάτρας (Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής, Μάρτιος 2014) τα μέλη της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR που συνήλθαν στη Βενετία σήμερα, 27 Ιουνίου 2014:

#### Νέο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή

- Προσδοκούν να συνεργαστούν με τους νέους ευρωβουλευτές και συγκεκριμένα με όσους θα συμμετάσχουν σε επιτροπές, διακομματικές ομάδες και συνελεύσεις με θέματα όπως —μεταξύ των πλέον σημαντικών— περιφερειακές και θαλάσσιες πολιτικές, ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία, μακροπεριφερειακές στρατηγικές, ενέργεια, μεταφορές, νερό, νεολαία, ευρωμεσογειακές σχέσεις.
- Εκφράζουν το μεγάλο ενδιαφέρον τους για την ανανέωση της διακομματικής επιτροπής «θάλασσες και παράκτιες ζώνες» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τη θέλησή τους να συνεχίσουν να συνεισφέρουν στο οριζόντιο πλαίσιο της για θαλάσσια ζητήματα και στην προοπτική της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης μέσω της εμπειρίας που έχουν οι μεσογειακές περιφέρειές της σε σημαντικά ζητήματα που αφορούν, για παράδειγμα, σε ζώντες θαλάσσιους πόρους, ναυτική γνώση, θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών κτλ. Έχοντας υπόψη την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, την Οδηγία-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ), το νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) και τη Στρατηγική για Γαλάζια Ανάπτυξη, αυτή η διακομματική επιτροπή θα ωφελούσε τη δράση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε θαλάσσια ζητήματα και —υπ' αυτό το πρίσμα— οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής θα αυτοδυσμενούνταν να αναπτύξουν ισχυρές σχέσεις συνεργασίας με τους μελλοντικούς ευρωβουλευτές, αν η διακομματική επιτροπή συσταθεί ξανά.
- Ζητούν ομαλή συμφωνία για τον νέο πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και για τον διορισμό των νέων επιτρόπων και δηλώνουν πλήρη διάθεση να συνεχίσουν να συνεργάζονται με όλες τις Γενικές Διευθύνσεις της που ασχολούνται με πολιτικές που έχουν αντίκτυπο σε παράκτιες και παραθαλάσσιες περιφέρειες της Μεσογείου.
- Ζητούν από το νέο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τη νέα Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να συνδυάσουν (και να μειώσουν σταδιακά) τα μέτρα λιτότητας με νέες πρωτοβουλίες για ανάκαμψη της ευρωπαϊκής αγοράς (ιδίως για την αύξηση των δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων στις περιοχές αυτές) και συγκεκριμένες συντονισμένες πρωτοβουλίες ικανές να τονώσουν την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη υπό το πρίσμα της αειφορίας και της προώθησης της απασχόλησης των νέων.

## Μακροπεριφερειακές στρατηγικές

- Καλωσορίζουν την έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη διακυβέρνηση των μακροπεριφερειακών στρατηγικών, που υπογραμμίζει ιδίως τον ρόλο των περιφερειακών οργανισμών και την εξωτερική προβολή των μακροπεριφερειακών στρατηγικών. Με αυτήν την έννοια και με το βλέμμα στο μέλλον η Διαμεσογειακή Επιτροπή ζητά από την Επιτροπή να σκεφθεί περισσότερο και να προωθήσει τα παρακάτω: την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση (κατανοώντας αποτελεσματικότερα τα εδάφη, τον ιδιωτικό τομέα και την κοινωνία των πολιτών), την πιθανή σύσταση μιας μακροπεριφερειακής ομάδας δράσης εντός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (στην οποία θα εμπλέκονται οι διάφορες Γενικές Διευθύνσεις της), τον συντονισμό με ενδιαφερομένους από γειτονικές χώρες και τη συγκεκριμένη λειτουργία των *Φόρα*. Περισσότερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον σημαντικό ρόλο των περιφερειακών κυβερνήσεων, που θα πρέπει να βρει την κατάλληλη θέση του σε μια ισορροπημένη αρχιτεκτονική αυτών των στρατηγικών μαζί με τις κεντρικές κυβερνήσεις.
- Εγκρίνουν το ενημερωμένο προσχέδιο του οδικού χάρτη της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR για τις Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές στη Μεσόγειο και επιστούν την προσοχή των κρατών-μελών, της ARLEM, της Ένωσης για τη Μεσόγειο και άλλων βασικών ενδιαφερομένων, προκειμένου να υλοποιηθούν οι πρώτες φάσεις του, που είναι απαραίτητες για να επιτευχθεί ένα κοινό όραμα μέχρι το τέλος του έτους, υπό την Ιταλική Προεδρία της ΕΕ, που ενδέχεται να είναι ουσιώδης για τη θεμελίωση νέων αναδυόμενων Μακροπεριφερειακών Στρατηγικών στη λεκάνη της Μεσογείου.
- Ζητούν να αναπτυχθεί μια καθολική Ολοκληρωμένη Μεσογειακή Στρατηγική μεσομακροπρόθεσμα —η EUSMED<sup>1</sup>, που θα πρέπει να περιλαμβάνει τρεις αλληλένδετες στρατηγικές: τη Στρατηγική για την Αδριατική και το Ιόνιο (EUSAIR)<sup>2</sup>, τη Στρατηγική για τη Δυτική Μεσόγειο (EUSWEST Med<sup>3</sup>), τη Στρατηγική για την Ανατολική Μεσόγειο (EUSEAST Med<sup>4</sup>). Η EUSAIR θα μπορούσε να χρησιμεύσει ως ένας πρώτος οδηγός και σε επίπεδο διακυβέρνησης, εξετάζοντας παράλληλα σε μεγαλύτερο βαθμό την τυπική συμμετοχή 4 κρατών εκτός Ε.Ε. και των συνεργιών που θα πρέπει να συναφθούν με τις Στρατηγικές για τον Δούναβη και τις Άλπεις.
- Μέσα σε αυτό το πλαίσιο εορτάζουν τη δημοσίευση της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη στρατηγική EUSAIR και δηλώνουν ικανοποιημένοι που κυκλοφόρησε το πρώτο τρίμηνο του 2014 και ικανοποιημένοι με τη συμμετοχική διαδικασία που οδήγησε σε αυτήν. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή επίσης τονίζει πόσο σπουδαίο είναι να ληφθούν υπόψη οι περαιτέρω επιλογές των κύριων ενδιαφερομένων της περιοχής για την υλοποίησή της στο κοντινό μέλλον καθώς και η πρόσφατη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών, και καλεί το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να την εγκρίνει απροβλημάτιστα.
- Τονίζουν άλλη μια φορά ότι πρέπει να υπάρξει συντονισμένη πολυεπίπεδη διακυβέρνηση στην ανάπτυξη του Σχεδίου Δράσης για τη στρατηγική EUSAIR —ειδικά κατά την αντιμετώπιση ζητημάτων που αφορούν σε εδάφη και στην κοινωνική συνοχή— που θα διευκολυνθεί από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και όσες υπηρεσίες και Γενικές Διευθύνσεις εμπλέκονται στην κατάρτιση και στην υλοποίηση του σχεδίου δράσης για τη στρατηγική, και επαναφέρουν τις συστάσεις που εκφράστηκαν στη Διακήρυξη του Πολιτικού Γραφείου της στην Πάτρα (Μάρτιος 2014) και αφορούν στην προσέγγιση "εκ των κάτω προς τα άνω" καθώς και στην ανάγκη να βρεθούν οι καλύτεροι μηχανισμοί για να εμπλακούν κατάλληλα η κοινωνία των πολιτών και ο ιδιωτικός τομέας, στο πόσο σπουδαίο είναι να ευθυγραμμιστεί η στρατηγική με τα εργαλεία της Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας και των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, καθώς και στις συνεργίες με όλες τις σχετικές πολιτικές της Ε.Ε. και προγραμμάτων όπως τα RTE-T, H2020, COSME κτλ.
- Συνιστούν να καλλιεργηθεί η πτυχή της ανάπτυξης ικανοτήτων καθώς η EUSAIR θα πρέπει να μπορεί να βελτιώσει πραγματικά τις δεξιότητες και δυνατότητες των εμπλεκόμενων κρατών εντός και εκτός Ε.Ε., και θεωρούν ότι μια περιοχή ειρηνικού διαλόγου και αποτελεσματικής συνεργασίας στην Αδριατική και στο Ιόνιο που θα έχει διάρκεια δεν μπορεί να δημιουργηθεί αν δεν εμπλέκονται διαρκώς οι νέοι των περιοχών αυτών. Επομένως, καλούν τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προωθήσουν, να διευκολύνουν και να βελτιώσουν την υλοποίηση των υπαρχόντων προγραμμάτων κινητικότητας των νέων στην περιοχή της στρατηγικής EUSAIR.
- Υπενθυμίζουν ότι στηρίζουν τις συστάσεις που καταρτίστηκαν με την πολύτιμη συνεργασία των μελών της Διαμεσογειακής Επιτροπής στις εκθέσεις της ARLEM για μια «Πολιτική Συνοχής για τη Μεσόγειο»<sup>5</sup> και για την «Εδαφική διάσταση της Ένωσης για τη Μεσόγειο».

<sup>1</sup> Προσχέδιο καθολικού σχεδίου δράσης μέχρι το 2017 κατά την προεδρία της Μάλτας, που θα ενημερώνεται ανά 3 έτη, αρχίζοντας από το 2020

<sup>2</sup> Εν εξελίξει πιλότος για το σχέδιο δράσης για τη Μεσόγειο, που θα εγκριθεί μέχρι το τέλος του 2014

<sup>3</sup> Σχέδιο δράσης μέχρι το 2016

<sup>4</sup> Σχέδιο δράσης μέχρι το 2020

<sup>5</sup> Αυτή η έκθεση μας κάνει να σκεφτούμε βαθύτερα το πώς πρέπει να εφαρμοστούν και να προσαρμοστούν η προσέγγιση και η μεθοδολογία της πολιτικής συνοχής της Ε.Ε. στην πολιτική γειτονίας της Ε.Ε. για τον Νότο, καθώς και το γιατί και πώς να χαραχθούν και να υλοποιηθούν μακροπεριφερειακές στρατηγικές στη λεκάνη της Μεσογείου.

- Εκφράζουν την ικανοποίησή τους για τη σύσταση της νέας Διαχειριστικής Αρχής του προγράμματος διακρατικής συνεργασίας για την περιοχή Αδριατικής-Ιονίου, καθώς και τις ελπίδες τους για ταχεία, συντονισμένη και αποτελεσματική ανάπτυξη του προγράμματος συνεργασίας της.
- Όσον αφορά στη στήριξη των αναδυόμενων στρατηγικών: υποστηρίζουν και τονίζουν πόσο σημαντικό είναι που ορίστηκε —εντός του νέου προγράμματος συνεργασίας Med— συγκεκριμένη προτεραιότητα για τη διακυβέρνηση (Στόχος 11, «Μια κοινή Μεσόγειος Θάλασσα») με ισορροπημένη κατανομή πόρων. Αυτή η προτεραιότητα θα προσφέρει ισχυρή στήριξη στην περαιτέρω εφαρμογή της μακροπεριφερειακής προσέγγισης στα μεσογειακά υποστηρικτικά πολυμερή πλαίσια συντονισμού των ενδιαφερομένων για κοινή απόκριση σε συνήθειες προκλήσεις.
- Ταυτόχρονα, κοιτάζουν με ενδιαφέρον τον οριζόντιο στόχο που διαμορφώνεται στο νέο πρόγραμμα ENPI CBC Med, ελπίζοντας ότι θα επιτρέψει στο πρόγραμμα να παράσχει ισχυρή στήριξη στη μεσογειακή διακυβέρνηση και στη σταδιακή ανάληψη κοινής ευθύνης για τις μελλοντικές αναδυόμενες μακροπεριφερειακές στρατηγικές.
- Στηρίζουν τις πρόσφατες πρωτοβουλίες μερικών μελών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να στηρίξουν το ξεκίνημα αναδυόμενων μακροπεριφερειακών στρατηγικών στη Μεσόγειο με μειωμένη αλλά στρατηγική συμπληρωματική χρηματοδότηση<sup>6</sup>.

### Θαλάσσια ζητήματα

- Θα επιβλέπουν στενά την υλοποίηση της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη την οικοσυστημική της προσέγγιση και τις επιδράσεις της σε όλες τις ευρωπαϊκές, εθνικές και εδαφικές πολιτικές με ειδική προσοχή σε όσες επιδράσεις αφορούν στη χρήση των θαλασσών για οικονομικές δραστηριότητες και τις ανθρωπολογικές πιέσεις στο παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον. Υπ' αυτό το πρίσμα και εξαιτίας των ειδικών γνώσεων και δυνατοτήτων των περιφερειών, καλούν τα μεσογειακά κράτη μέλη να αναγνωρίσουν τους σπουδαίους ρόλους τους και να τις εμπλέξουν, με απτό τρόπο, στην υλοποίηση της ΟΠΘΣ. Παράλληλα, η Διαμεσογειακή Επιτροπή τονίζει την ανάγκη να απελευθερωθεί η δυνατότητα γαλάζιας ανάπτυξης της Μεσογείου<sup>7</sup> και ζητά από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να τη λαμβάνουν υπόψη σε όλες τις πολιτικές τους.
- Δεσμεύονται να προωθήσουν τη διαδικασία της Χάρτας της Μπολόνια και να συνεργαστούν για να διαμορφωθεί το Κοινό Σχέδιο Δράσης της, που θα περιλαμβάνει σημαντικές διακρατικές δράσεις και σημαντικά δομικά έργα για τις μεσογειακές περιφέρειες, καθώς και σημαντικές πρωτοβουλίες στο πλαίσιο μελλοντικών μακροπεριφερειακών στρατηγικών για τη λεκάνη και για την επίτευξη της Μεσογειακής Στρατηγικής για Αειφόρο Ανάπτυξη που τελεί υπό αναθεώρηση.
- Καλωσορίζουν την ολοένα μεγαλύτερη σημασία που δίνεται στα θαλάσσια ζητήματα από το διακρατικό πρόγραμμα MED και εκφράζουν την ικανοποίησή τους για την επικείμενη έναρξη του έργου «COM&CAP MarInA-Med», που θα δώσει στη Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR την ευκαιρία να επιταχύνει και να προωθήσει την προσπάθεια που γίνεται στο πρόγραμμα να γνωστοποιηθούν και να κεφαλαιοποιηθούν —στους κύριους στόχους του EuroMed και για την υλοποίηση του νέου προγράμματος συνεργασίας Med για την περίοδο 2014–2020— τα κύρια τεχνικά αποτελέσματα και οι πολιτικές συστάσεις 13 θαλάσσιων έργων για ζητήματα όπως περιβαλλοντικές πιέσεις, μορφές γαλάζιας ενέργειας, παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός, αλιεία, θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, συμπλέγματα, μικρά λιμάνια, προσβασιμότητα και αειφόρες μεταφορές.
- Συνιστούν μετ' επιτάσεως να συνεχίσει το πρόγραμμα ENPI CBC Med να εργάζεται για την ανάπτυξη αξόνων προτεραιότητας για τη δημιουργία κοινών συνθηκών για γαλάζια ανάπτυξη σε όλη τη Μεσόγειο.
- Καλωσορίζουν την έναρξη του υποσχόμενου έργου Vasco da Gama —υπό την ηγεσία της CPMR—, στο οποίο συμμετέχουν διάφοροι μεσογειακοί εταίροι και η επιτυχία του οποίου αναγνωρίστηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κατά την τελευταία του σύνοδο, τον Ιούνιο του 2014, και εξετάζουν την έναρξη ενός έργου Vasco da Gama ειδικά προσαρμοσμένου για τη Μεσόγειο.
- Θα συνεισφέρουν στην υλοποίηση της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για «Μια ευρωπαϊκή στρατηγική για περισσότερη ανάπτυξη και θέσεις εργασίας στον παράκτιο και θαλάσσιο τουρισμό» εκπονώντας πιλοτικές πρωτοβουλίες και έργα με έμφαση στον τουρισμό που βασίζεται στην πολιτισμική κληρονομιά, στα υποθαλάσσια αρχαιολογικά πάρκα, στον οικολογικό, φυσιολατρικό τουρισμό και τουρισμό υγείας σε παράκτιους προορισμούς και στον αλιευτικό τουρισμό, χρησιμοποιώντας παράλληλα

<sup>6</sup> Πρόταση της ευρωβουλευτή Erménia Mazzoni: ενίσχυση του προϋπολογισμού της ΕΕ με 3 εκατομμύρια ευρώ για να στηριχθεί η κατάρτιση ενός σχεδίου δράσης για τη μακροπεριφέρεια της Μεσογείου.

<sup>7</sup> Πλεονεκτήματα της Μεσογείου στους θαλάσσιους οικονομικούς τομείς (ναυπηγεία, μορφές ανανεώσιμης θαλάσσιας ενέργειας, αλιεία και υδατοκαλλιέργειες, βιοτεχνολογίες κτλ.).

στρατηγικές που εμπλέκουν πολλούς ενδιαφερομένους για να διασφαλιστεί η συνεκτικότητα των τουριστικών προσφορών και καλύτερη προσβασιμότητα απομονωμένων περιοχών, στηρίζοντας επίσης —στη Μεσόγειο— την πρωτοβουλία της Επιτροπής Νησιών της CPMR σχετικά με ένα πιθανό μελλοντικό δίκτυο ή ομοσπονδία Γραφείων Νησιωτικού Τουρισμού.

### **Μεταφορές και προσβασιμότητα**

- Υπογραμμίζουν ότι η CPMR και η Διαμεσογειακή Επιτροπή παρακολουθούν και λαμβάνουν υπόψη στις δραστηριότητές τους το νέο πλαίσιο, για την περίοδο 2014–2020, που ορίζει τη στήριξη της Ε.Ε. για τις υποδομές και τις υπηρεσίες μεταφορών. Καθώς έχουμε εισέλθει στη φάση υλοποίησης των ανανεωμένων εργαλείων (TEN-T και Connecting Europe Facility), χρειάζονται διευκρινίσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το πώς αυτή η πολιτική θα λάβει υπόψη τις Περιφέρειες και τις Γειτονίες της Ε.Ε., ιδιαίτερα όσον αφορά στους διευρωπαϊκούς διαδρόμους και τις θαλάσσιες αρτηρίες.
- Υπ' αυτό το πρίσμα, δηλώνουν ξανά ότι ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη διακυβέρνηση των έξι πολυτροπικών διαδρόμων του TEN-T σχετικά με τη Μεσόγειο και τις μελλοντικές Θαλάσσιες Αρτηρίες<sup>8</sup> και ιδίως στα *Φόρα* που διοργανώνονται<sup>9</sup>. Οι περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής δεσμεύονται να αποστείλουν σημαντικές πληροφορίες και να εκφράσουν τις προτεραιότητές τους όσον αφορά σε έργα υποδομής και προγράμματα συγχρηματοδότησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στα κράτη μέλη και στους νέους συντονιστές των διαδρόμων, για να τους προσφέρουν χρήσιμες συμβουλές για την επεξεργασία των σχεδίων μελλοντικής εξάπλωσης των διαδρόμων και τον συντονισμό των συγκεκριμένων έργων υποδομής που θα αναπτυχθούν. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε έργα με μεγαλύτερη δυνατότητα κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης, σε συνεργασίες δημόσιου/ιδιωτικού τομέα και στη διακλάδωση των κύριων διαδρόμων στο έδαφος των περιοχών που συνδέουν σημαντικές υποδομές όπως λιμάνια, σιδηροδρόμους, αεροδρόμια και κέντρα διαχείρισης υλικού με πολυτροπικές πλατφόρμες.
- Η Διαμεσογειακή Επιτροπή γνωρίζει τις προσπάθειες που θα χρειαστεί να καταβάλουν οι ενδιαφερόμενοι για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020 ώστε η λεκάνη της Μεσογείου να σέβεται τις προδιαγραφές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την περιεκτικότητα του ντίτζελ σε θείο. Συνεπώς, καλεί τις Περιφέρειες να προετοιμαστούν ενόψει αυτής της προθεσμίας στηρίζοντας τα λιμάνια της Μεσογείου στις επενδύσεις που κάνουν για να διατίθενται εναλλακτικά καύσιμα.
- Όσον αφορά στις αειφόρες μεταφορές και στην προσβασιμότητα, η Διαμεσογειακή Επιτροπή θα υποστηρίξει τη διαδικασία κεφαλαιοποίησης διακρατικών μεσογειακών έργων (όπως, μεταξύ άλλων, CAIMANS, POSEIDON, SMART PORT, MERMAID) που αφορούν σε έξυπνα λιμάνια, συστήματα περιβαλλοντικής παρακολούθησης για λιμάνια και στην ατμοσφαιρική ρύπανση.

### **Άλλα ζητήματα που ενδιαφέρουν τη Διαμεσογειακή Επιτροπή: συνεργασία στην επιστήμη, στην τεχνολογία και στη βιομηχανία· μεταναστευτικά κύματα· αποδοτική ενέργεια**

- Δηλώνουν ότι είναι ανάγκη να καλλιεργηθεί η συνεργασία στους τομείς της επιστήμης, της τεχνολογίας και της καινοτομίας μεταξύ των περιφερειών και των μεσογειακών τοπικών, περιφερειακών και εθνικών συνεργατών, ξεκινώντας από τη σχετική εμπειρία κάποιων μελών της και λαμβάνοντας υπόψη τη δουλειά σε έργα όπως το MEDSPRING καθώς και τις προκλήσεις που προβάλλει η πολιτική δέσμευση σημαντικών παικτών, οι επαφές μεταξύ ερευνητών και ειδικών, οι κύριοι παράγοντες επιτυχίας της συνεργασίας, οι αναμενόμενες επιδράσεις και τα κοινά οφέλη στα εδάφη (όπως ανάπτυξη της οικονομίας και της απασχόλησης ή/και καινοτομία), καθώς και η ανάγκη διάδοσης των εμπειριών.
- Επικυρώνουν την έγκριση που παρείχε το Πολιτικό Γραφείο της Διαμεσογειακής Επιτροπής στη Διακήρυξη της Λιουμπλιάνα για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στα Κτήρια της Μεσογείου, ως αποτέλεσμα του πρώτου μέρους της διαδικασίας κεφαλαιοποίησης των τριών ευρωπαϊκών έργων: Elih-Med, Proforbiomed και Marie. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή της CPMR υπογραμμίζει ιδιαίτερα τη συνάφεια της μελλοντικής δημιουργίας ενός νέου μοντέλου πολυεπίπεδης διακυβέρνησης για την εφαρμογή πολιτικών για ενεργειακή ανακαίνιση και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε κτήρια, όπου οι περιφέρειες και οι δήμοι θα πρέπει να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο και από οικονομικής άποψης.<sup>10</sup>
- Εκτιμώντας τη συνάφεια της διαχείρισης των μεταναστευτικών κυμάτων και της ενσωμάτωσης των μεταναστών στα εδάφη τους και σε όλη την Ε.Ε. και τη Μεσόγειο, δηλώνουν ότι ενδιαφέρονται να συγκεντρώσουν τις σκέψεις των περιφερειών της Διαμεσογειακής Επιτροπής σε μια καθολική

<sup>8</sup> Η Μεσόγειος και ο διάδρομος Σκανδιναβίας-Μεσογείου ως κορυφαίες προτεραιότητες.

<sup>9</sup> Ιδίως το *Φόρουμ III* για τον μεσογειακό διάδρομο, που θα διεξαχθεί τον Οκτώβριο του 2014.

<sup>10</sup> Η διακήρυξη της Λιουμπλιάνα αναπτύσσεται από τους εταίρους σε ένα λεπτομερέστερο έγγραφο πολιτικής που θα παρουσιαστεί στο τελικό συνέδριο του Elih-Med στις Βρυξέλλες το τέλος του 2014.

προοπτική, που θα καλύπτει διάφορες βασικές πτυχές, που θα συνιστά μια αποδοτικότερη παρατήρηση και απόκριση στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με την παράνομη μετανάστευση, την αποτελεσματική κοινωνικοοικονομική ένταξη των μεταναστών και τη δυναμική της συνεργασίας για την αποκεντρωμένη ανάπτυξη. Με αυτήν την έννοια, έργα όπως το MIPEX-R ή εκθέσεις όπως η επικείμενη έκθεση της επιτροπής ECOTER της ARLEM για τα μεταναστευτικά κύματα και τον ρόλο των περιφερειών και των τοπικών αρχών θα μπορούσαν να δώσουν στις περιφέρειες της Διαμεσογειακής Επιτροπής εξαιρετικές ευκαιρίες για να συγκεράσουν τα οράματα και τις προσπάθειές τους για να καταρτίσουν κοινές συστάσεις για το θέμα, που θα απευθυνθούν περαιτέρω στα κράτη της Ε.Ε. και της Euromed.

\*\*\*\*\*